**La nueva cinta transportadora STADLER PX, mayores niveles de pureza en la clasificación basada en sensores**

*La* *nueva cinta transportadora de aceleración STADLER PX integra las mejores funciones de las cintas BB y DB para clasificación óptica basada en sensores y logra niveles de pureza nunca vistos.*

**Altshausen, 14 de junio de 2022** – La nueva cinta transportadora de aceleración STADLER PX cubre la demanda de mayor productividad de la clasificación automática basada en sensores, que ahora puede operar a mayor velocidad. Para lograr los resultados deseados, STADLER ha integrado las mejores funciones de sus populares cintas transportadoras BB y DB, y ha incluido una serie de mejoras. Entre ellas se incluye un nuevo estabilizador de aire, que asegura una calidad de clasificación homogénea a velocidades más altas con materiales ligeros, logrando material de salida de gran pureza.

"En STADLER estamos siempre atentos a las necesidades cambiantes de nuestros clientes. Buscamos cómo afrontar estos cambios mejorando nuestros productos o desarrollando productos nuevos", explica Corinna König, Jefa del Equipo de Gestión de Producto. "Detectamos que para lograr los resultados deseados en los proyectos de nuestros clientes, cada vez era más habitual combinar nuestras cintas BB y DB. Así nació la PX, que combina las mejores funciones de ambos modelos en una sola cinta transportadora. Gracias a esto, ahora nuestros clientes solo tienen que utilizar y mantener un equipo, lo que simplifica el trabajo y reduce los costes. Pero no nos hemos quedado ahí, también hemos aumentado significativamente la velocidad de la cinta, para que pueda aumentar su productividad con una sola máquina incluso con materiales ligeros, logrando niveles de pureza altos de forma constante".

La empresa italiana **Irigom Srl** ha instalado **6 cintas PX** en su planta de **CSR** (Combustible Sólido Recuperado), que está diseñada para separar y recuperar todo el material valorizable de los residuos entrantes de plástico. El PET, el PEBD y el PP recuperados se envían a una planta de reciclaje, mientras que el residuo se emplea para producir CSR de alta calidad. Las cintas llevan utilizándose 3 meses durante los cuales han clasificado materiales de PET, PEBD y PP para su recuperación, y metales y PVC, que se elimina del proceso.

Stefano Montanaro, Director general de Irigom, está impresionado por los resultados: "La PX está dando un gran resultado. Su gran velocidad, de hasta 4,5 m/s, nos permite aumentar significativamente el material total de entrada y mantener un material de salida de muy alta calidad".

**Gran rendimiento con fracciones de salida de una pureza excelente**

La nueva cinta transportadora PX se asienta sobre la sólida estructura y la amplia vida útil de sus predecesoras, los modelos BB y DB. Cuenta con una ranura en la que se puede instalar un sensor bajo la cinta y es compatible con los sensores NIR y EM de una gran variedad de fabricantes. La velocidad de la cinta puede ir de 3,2 m/s a 4,5 m/s con la fiabilidad habitual, además puede detallarse con dos motores para asegurar el par necesario a la velocidad requerida. Para lograr la mejor separación del material, el tambor de cabeza está disponible en dos diámetros distintos: 125 y 220 mm.

El material sobre la cinta se acelera y estabiliza, de forma que los sensores instalados pueden identificar con precisión el material que pasa por la cinta, independientemente de la velocidad del proceso. Para mejorar aún más el rendimiento, puede incorporar un estabilizador opcional que optimiza la colocación del material en la cinta a través de un flujo de aire. Gracias a ello se obtiene una productividad mayor y una calidad de clasificación alta y constante, lo que revierte en mayores niveles de pureza de la fracción procesada, incluso a máxima velocidad y con materiales ligeros, como el papel o el film.

**Dimensiones compactas para un transporte más sencillo**

La PX tiene un tamaño compacto y está diseñada para un fácil transporte. La estructura, con la cinta ya instalada, puede dividirse en tres o cuatro secciones distintas según la longitud de la cinta. Estas secciones pueden apilarse para su transporte y posterior montaje en destino de una forma muy sencilla. Hasta el modelo de cinta más ancho (de 2.900 mm) puede cargarse en un camión o contenedor estándar, lo que también permite reducir los costes de transporte.

**Sobre STADLER**

**STADLER®**es una empresa que se dedica a la planificación, producción y montaje de sistemas de clasificación y componentes para el sector de recogida de residuos y reciclaje en todo el mundo. Su equipo de más de 450 empleados cualificados ofrece una asistencia técnica integral y personalizada, desde el diseño conceptual hasta la planificación, producción, modernización, optimización, montaje, puesta en marcha, conversiones, desmontaje, mantenimiento y asistencia técnica de componentes de sistemas de reciclaje y clasificación. Su oferta de productos incluye separadores balísticos, cintas transportadoras, cribas giratorias y desetiquetadoras. La compañía también ofrece estructuras de acero y armarios eléctricos para las plantas que instala. Fundada en 1791, la actividad y la estrategia de esta empresa familiar están respaldadas por su filosofía de ofrecer calidad, fiabilidad y satisfacción del cliente, para lo que se esfuerza en ser un buen lugar en el que trabajar y contar con un decidido compromiso social.

Si desea más información, consulte la página [www.w-stadler.de/en/index.php](http://www.w-stadler.de/en/index.php)

**Contacto con los Medios:**

Nuria Martí Maria Gebel

Directora *Marketing*

Alarcón & Harris STADLER Anlagenbau GmbH

Teléfono: +34 91 415 30 20 Teléfono: +49 2041 77126-2015

*E-mail*: [nmarti@alarconyharris.com](mailto:nmarti@alarconyharris.com) E*-mail*: [maria.gebel@w-stadler.de](mailto:marina.castro@w-stadler.de)

[www.alarconyharris.com](http://www.alarconyharris.com) www.w-stadler.de