

## Az Allison FuelSense® 2.0 szoftvere 8,85%-kal csökkenti az üzemanyag-fogyasztást hulladékgyűjtő járművekbe szerelve

*Fife város önkormányzatának a Mercedes-Benz hulladékszállító járműveken végzett független kísérlete bizonyítja: a szoftverfrissítések több ezer angol fonttal is csökkenthetik az éves üzemanyagköltséget*

**FIFE, Egyesült Királyság, 2020 június** – Az Allison Transmission legújabb FuelSense® 2.0 szoftverével építettek át kettő Mercedes-Benz Econic hulladékgyűjtő járművet, amellyel 8,85%-os üzemanyag megtakarítást értek el. Ez bizonyítja, hogy az élettartamuk közepén járó sebességváltóknál végrehajtott szoftver-frissítésekkel jelentősen csökkenthető a járműflotta működési költsége. A skót helyi önkormányzat, a Fife Council flottaüzemeltetési osztálya ezeket a megtakarításokat egy hat hónapos teszt során valósította meg, melyben a járművek 2019 januárjától júniusig 21.000 km kísérleti utat tettek meg.

A kísérlet során megvalósított üzemanyag-hatékonyság okán a Fife Council úgy döntött, hogy újabb 11 hulladékgyűjtőt kíván átépíttetni a FuelSense 2.0 szoftverrel, ezenfelül további 11 hulladékgyűjtő járművet rendel jövő év januári kiszállítással. Ez a 24 jármű várhatóan évi 42.000 angol font körüli megtakarítást hoz majd az önkormányzat dízel-üzemanyaggal kapcsolatos kiadásait érintően, a CO<sub>2</sub> kibocsátásukat pedig csaknem 124 tonnával csökkenti.

Az önkormányzat Bankhead Central nevű „szuper depójában”, Glenrothes városkában végrehajtott kísérletben 2 db 26 tonnás, 6x2 Mercedes-Benz Econics jármű vett részt, amelyeket az Allison 3000 Series™ hat-sebességes, automata váltójával szereltek. Mindkét jármű 2017-es modell és mindegyik mintegy 20.000 km-t tesz meg évente. A járművek korábbi üzemanyag fogyasztása és a műszakbeosztás részletes adatai alapján pontos összehasonlítást lehetett végezni az előző és a FuelSense 2.0 váltóval történt átépítés utáni adatok között. Az egyik Econics 10.000 km-t tett meg a próbaidő alatt, a másik valamivel több mint 11.250 km-t.

„Ez a kísérlet egy nagyszerű összefogás volt a Fife Council, az Allison Transmission és a Mercedes-Benz között. Ennek köszönhetően jól megalapozott adatokat sikerült összegyűjtenünk, amelyek azt mutatják, hogy a legújabb technikai megoldások felhasználása, melyeket saját gépjárműveinken és útjainkon tettünk próbára, nagyobb értéket hoz létre a Fife adófizetői számára,” nyilatkozta Sandy Anderson, a Fife Council hulladékgazdálkodási szolgáltatásokért felelős igazgatója. „Egy sor üzemanyag csökkentést célzó igény fogalmazódik meg az ipar különböző területein. Boldogok vagyunk, hogy mi állhatunk e mögött a jelentős, a FuelSense 2.0 szoftverre való átállás következtében elért 8,85%-os üzemanyagfogyasztás-csökkenés mögött. Számításaink azt mutatják, hogy a fejlesztéssel járó költségek a kisebb üzemanyag-fogyasztás miatt 14 és fél hét alatt megtérülnek.”

A kísérletben részt vevő mindkét gépkocsi két műszakban is dolgozott, hétfőtől péntekig reggel 6 órai kezdéssel, este 9 óráig. Mindkét jármű négy különböző típusú hulladékot gyűjtött egy nyolchetes cikluson keresztül úgy, hogy két egymást követő héten keresztül egy fajta hulladékot

szállított: papír, szelektíven nem gyűjthető hulladék, élelmiszer, kerti zöldhulladék és műanyag. Tulajdonképpen mindkét jármű több hulladékot gyűjtött és szállított el a 6 hónapos próbaidő alatt, mint amennyit az azt megelőző összehasonlító időszakban. Az egy naptári hónapban elért legkisebb üzemanyagfogyasztás-csökkenés 2,38%, a legnagyobb 19.50% volt, a 6 hónapos periódusban mért kombinált átlag így lett 8.85%.

Az Allison's FuelSense 2.0 szoftver DynActive™ Váltást is tartalmaz. A technológia központi eleme egy intelligens algoritmus, amely folyamatosan elemzi a vezetési körülményeket – olyan tényezőket véve figyelembe, mint a jármű súlya, a dőlésszög, az indulás-megállás gyakorisága és a fojtószelep használata –, hogy finoman, mégis hatékonyan módosíthassa a sebességváltási pontokat.

Mint Skócia harmadik legnagyobb helyi intézménye, a Fife Council 48 hulladékgyűjtő járművet üzemeltet, ezekből 42 Allison sebességváltóival van felszerelve. Négy évvel ezelőtt a Fife volt az első vállalat, ahol a két műszakos üzemeltetést alkalmazták hétfőtől péntekig, hétvége pedig szervizelték. Ez a gyakorlat tette lehetővé, hogy a flottából 25 hulladékgyűjtő kocsit vegyenek ki úgy, hogy ez semmilyen mértékben ne befolyásolja negatívan a szolgáltatást. A helyi hatóság teljes flottája 1.430 nyilvántartásba vett közúti járművet számlál, közöttük tartálykocsikat, kisteherautókat és utcaseprő kocsikat. Az ezek működtetéséhez szükséges üzemanyagköltség éves szinten valamivel 4 millió angol font alatt alakul.

Azok a helyi hatóságok, amelyek többet szeretnének megtudni a FuelSense 2.0 szoftverrel való fejlesztések flottáikra gyakorolt hatásairól, keressék Nathan Wilson, az Allison Transmission piacfejlesztési menedzserét az alábbi elérhetőségen: [nathan.wilson@allisontransmission.com](mailto:nathan.wilson@allisontransmission.com).

- ### -

### **About Allison Transmission**

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású haszongépjárművekben, valamint az USA közepes és nagy-teherbírású speciális katonai gépjárműveiben alkalmazott automata sebességváltóinak legnagyobb gyártója, valamint haszongépjárművek számára készülő meghajtások szállítója, beleértve az elektromos hibrid, és a teljesen elektromos rendszereket is. Az Allison termékeit széles körben alkalmazzák többek között közúti tehergépjárművekben (áruszállító, hulladékszállító, építőipari, tűzoltó és speciális járművek), buszokban (iskolabusz, helyi-, és helyközi személyszállítás), lakóautókban, terepes járművekben és berendezésekben (energiaipar, bányászat és építőipari alkalmazások), valamint katonai járművekben (közúti és lánctalpas járművek). Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1500 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com) weboldalra.

## Sajtókapcsolatok

Légrádi Edit  
Alarcón & Harris  
E-mail: elegradi@alarconyharris.com  
Mob: +36 70 328 4780  
Felső liget u. 6.  
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen  
Allison Transmission Europe B.V.  
Marketing Communications  
miranda.jansen@allisontransmission.com  
Tel: +31 (0)78 6422174  
Baanhoek 188,  
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

## Fotók



@ Allison Transmission

8,85%-os üzemanyag megtakarítást értek el két Mercedes-Benz Econic hulladékgyűjtő járművel, melyet az Allison Transmission legújabb FuelSense® 2.0 szoftverével építettek át. Ez bizonyítja, hogy a járművek váltóinak élettartamának vége előtt történő szoftverfrissítésekkel jelentősen csökkenthető a flotta működési költsége.



@ Allison Transmission

A 8.85%-os megtakarítást Fife Város Önkormányzatának flottaüzemeltetési osztálya egy hat hónapos teszt során valósította meg, melyben a járművek 2019 januárjától júniusig 21.000 km kísérleti utat tettek meg.



@ Allison Transmission

Fife Önkormányzatának flotta-felelősei Andrew Salmond és Danny Jack a felmérés eredményeit tanulmányozzák. A 24 átépített és új jármű, melyekbe Allison FuelSense 2.0 szoftvert építettek, várhatóan hozzávetőleg évi 42.000 angol font megtakarítást eredményez a dízel üzemanyag kontón, míg a CO<sub>2</sub> kibocsátást közel 124 tonnával csökkenti.