

## Allison Transmission presentó en SICUR 2020 el vehículo de UROVESA para extinción de incendios forestales K6 IS

*Allison Transmission estuvo presente en la feria de SICUR, donde presentó el K6 IS de UROVESA, un vehículo todoterreno para la extinción de incendios forestales. Equipado con la caja automática de la Serie 3000™ de Allison, resulta idóneo para terrenos irregulares y para acceder a zonas a las que haya que llegar rápido pero seguro.*

**MADRID, 27 de febrero de 2020** - SICUR es un referente para el sector de la seguridad que reúne a empresas, asociaciones, profesionales y usuarios de la seguridad global, tanto del ámbito público como del privado. Por este motivo, esta edición, celebrada del 25 al 28 de febrero en IFEMA (Madrid), contó una vez más con la asistencia de Allison Transmission, que presentó el K6 IS de UROVESA, equipado con la Serie 3000™ de Allison; un tándem que ofrece un rendimiento off-road inigualable.

Este vehículo tiene un chasis de 16 toneladas de masa máxima, una gran capacidad de tracción y componentes muy robustos. Está específicamente concebido para trabajos fuera de carretera en entornos muy irregulares y a plena carga. De hecho, la aplicación para la que más demanda tiene, es la de la lucha contra incendios de tipo forestal por su novedoso sistema de suspensión independiente en las 4 ruedas combinado con sus tres bloqueos de diferencial en caja *transfer* y ejes. Gracias a ello y, aunque tan solo una de sus ruedas tenga adherencia, puede circular por terrenos muy irregulares al doble de velocidad que un camión 4x4 convencional. Todo esto permite a los cuerpos de extinción de incendios acceder rápidamente y de forma segura a los lugares más remotos donde se encuentre el mismo foco del incendio.

En palabras de Justo Sierra, presidente y consejero delegado de UROVESA: “El K6 IS es un vehículo único en el mercado a nivel mundial de alta movilidad, todoterreno y específicamente diseñado para emergencias y bomberos. Aporta más garantías de seguridad y eficacia que otros vehículos gracias a su suspensión independiente y a que equipa una caja automática Allison de la Serie 3000. Opcionalmente pude incorporar también retardador de salida integrado que mejora la frenada y asegura un menor desgaste del freno”.

### **Porque cada segundo cuenta, Serie 3000™ de Allison, fiabilidad asegurada**

Son muchas las ventajas que aportan cajas automáticas Allison. “La transmisión automática de la Serie 3000™ de Allison aporta numerosos beneficios a los vehículos URO. En primer lugar, facilita la conducción evitando errores en la selección de marchas, permitiendo mantener las dos manos en el volante, y mejorando las condiciones de ergonomía y seguridad de uso para el conductor. Además, en caso de integrar el retardador, esta caja evita la necesidad de usar excesivamente el freno, especialmente en pendientes prolongadas, lo que se traduce en una

mayor comodidad de uso y, al fin y al cabo, una mejora de las condiciones de seguridad en el trabajo. Por último, su fiabilidad se traduce en menores costes de mantenimiento y, por ello, una mayor productividad en la explotación del vehículo durante todo su ciclo de vida”, afirma Justo Sierra

Como elemento clave y diferenciador frente a otros modelos de transmisiones, las Allison cuentan con un convertidor de par que elimina la necesidad de embrague. “El convertidor de par de la caja automática Allison optimiza la operatividad de los vehículos que, como el K6 IS, tienen que trabajar fuera de la carretera y luchar contra los incendios forestales. Aporta una excelente eficiencia y aprovechamiento del par motor. De forma adicional, constituye un elemento de protección para el motor y para toda la cadena cinemática del vehículo porque atenúa los picos de par que se trasladan a los elementos mecánicos con el uso de una caja manual. Esto se traduce en una mayor vida útil del vehículo”, matiza Justo Sierra.

Por su parte Trond Johansen, Responsable de grandes flotas y Promoción de Ventas de Allison Transmission en Europa, destaca la valorada reputación que ha logrado Allison en estos 100 años de historia: “La fiabilidad y durabilidad de nuestras cajas es de sobra conocida. Llevamos 100 años en el mercado desarrollando productos diferenciadores que nos permiten ¡ ser hoy la empresa líder en transmisiones automáticas para los servicios de emergencia dentro del mercado español. Allison ofrece una confianza añadida a nuestros equipos de bomberos que saben que podrán ser capaces de llegar rápidamente, y de forma segura, a su destino”.

Y Allison da esa seguridad en multitud de aplicaciones. “Las claras ventajas de equipar camiones con Allison se han podido constatar recientemente en dos míticas y durísimas carreras, el Rally Dakar 2020 en Arabia Saudita y la Africa Eco Race en África, donde varios vehículos equipados con Allison han ocupado las primeras posiciones”, concluye orgulloso Trond Johansen.

### **Allison y UROVESA, una relación de confianza**

Desde 1981, UROVESA es proveedor de vehículos especiales todoterreno diseñados para las misiones más exigentes, civiles o militares, en todo el mundo. Su relación con Allison data de 1989, ya que fue la primera empresa en España en incorporar cajas automáticas.

“Llevamos 30 años colaborando con Allison. Desde entonces, hemos fabricado más de 7000 vehículos con caja automática y ha resultado una experiencia muy positiva, tanto a nivel de valoración por parte de nuestros clientes, como de fiabilidad, con una cifra de incidencias prácticamente nula. Indudablemente, Allison es una referencia y una primera marca a nivel mundial. Usar sus cajas de cambio es una apuesta segura y, lo que es muy importante, genera confianza entre nuestros clientes. En definitiva, trabajar con Allison es todo un éxito a nivel técnico y comercial”, concluye Justo Sierra.

**FICHA TÉCNICA del K6 IS (16 Tn)****Motor:**

- CUMMINS 6700 cm<sup>3</sup>
- Potencia: 263 CV (193 Kw)
- Par máximo: 1000 Nm
- Cilindros: 6 en línea
- Combustible (Gasoil- diesel) Euro VI

**Caja de Cambios:** Allison Serie 3000 con Retardador opcional (Marchas: 6+1 atrás)

**Caja Reductora:**

- 2 velocidades (cortas-largas y punto muerto).
- 4x4 permanente con repartidor de par

**Pesos chasis en cabina:**

- En orden de marcha: 7.000 kg
- Masa máx, admisible: 16.000 kg
- Carga Max: 9.000 kg

**Prestaciones**

- Capacidad de vadeo 700 mm
- Pendiente frontal >100% (según adherencia)
- Pendiente lateral > 40% (según adherencia)
- Capacidad de depósito: 200 l (depósito estándar)
- Masa máx, admisible: 16.000 kg
- Velocidad máx. >100 km/h

**Sobre Allison Transmission**

Allison Transmission (NYSE: ALSN) es el mayor fabricante mundial de cajas de cambio totalmente automáticas para vehículos industriales medianos y pesados. Las transmisiones Allison se utilizan en todo tipo de aplicaciones incluyendo camiones de distribución, recogida de residuos, construcción, bomberos, autobuses, autocaravanas, defensa y energía. Fundada en 1915, la compañía tiene su sede en Indianápolis, Indiana, EE. UU. Con presencia en el mercado en más de 80 países, Allison cuenta con sedes en Países Bajos, China y Brasil, con centros de producción EE. UU., Hungría e India. Allison cuenta con una red de aproximadamente 1.400 distribuidores y agentes en todo el mundo. Más información sobre Allison está disponible en [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com).

**Contacto de prensa**

Nuria Martí  
 Directora  
 Alarcón & Harris  
 nmarti@alarconyharris.com  
 Tel.: +34 91 415 30 20  
 Avda. Ramón y Cajal, 27  
 28016 Madrid

Miranda Jansen  
 Allison Transmission Europe  
 Marketing Communications  
 miranda.jansen@allisontransmission.com  
 +31 (0) 78 6422 174  
 Baanhoek 118  
 Slidrecht, Países Bajos

**Imágenes**



© UROVESA (URO Vehículos Especiales S.A.)

En palabras de Justo Sierra, presidente y consejero delegado de UROVESA: “El K6 IS es un vehículo de alta movilidad, todoterreno y específicamente diseñado para emergencias y bomberos. Se trata de un vehículo único en el mercado a nivel mundial que aporta más garantías de seguridad y eficacia gracias a su suspensión independiente y a que equipa una caja automática Allison de la Serie 3000 con retardador de salida integrado que mejora la frenada y asegura un menor desgaste del freno”.



© Allison Transmission

Trond Johansen, Responsable de grandes flotas y Promoción de Ventas de Allison Transmission en Europa



© Allison Transmission

De izquierda a derecha Manuel Lage, Aseror de Desarrollo de Negocio de Urovesa y Trond Johansen, Responsable de grandes flotas y Promoción de Ventas de Allison Transmission en Europa.



© Allison Transmission

Durante SICUR Trond Johansen y Manuel Lage explicaron a la prensa las características del vehículo y las ventajas que supone el contar con una caja de cambios totalmente automática Allison.



© Allison Transmission

En SICUR se expusieron varios vehículos adicionales equipados con transmisiones automáticas Allison como estos dos camiones Iveco Magirus equipados con la Serie 3000™ (el de la izquierda es el Magirus (H)LF 10 iDL, el primer camión de bomberos de energía alternativa GNC).



© Allison Transmission

Esta autobomba SCANIA P10 4X4 equipa una Serie 4000™. El convertidor de par de la Allison asegura llegar rápidamente al lugar de los hechos... ¡porque cada segundo cuenta en situaciones de emergencia!



© Allison Transmission

En la zona exterior se expuso esta escala Iveco Eurocargo 160-320 de 16 ton y 320CV también equipada con la Serie 3000R™



© Allison Transmission

Autobomba de Ziegler en stand de Flomeyca, sobre chasis Mercedes Atego 1330, con Allison 3000R™.



© Allison Transmission

La UME exhibió en su stand el UROVESA Vamtac con Allison Serie 1000™.