

Versenygyőztes kamionok a legkeményebb körülmények között igazolják az Allison automata sebességváltó előnyeit

A Dakar Rally és az Africa Eco Race is arról híres, hogy bünteti a gépeket – most pedig igazolják az Allison automata sebességváltók kiváló használhatóságát és tartósságát

INDIANAPOLIS, 2020. február 4. – Az Allison automata váltók előnye a félautomatával, vagy a manuális váltóval szemben látványos bizonyítást nyert januárban a föld két legkeményebb motorsport versenyén. Az Allison-váltóval felszerelt járművek elhozták a top-tíz helyezések többségét a 2020. évi Dakar Rally 12-napos teherautós versenyén, majd két nappal később az Allisonnal felszerelt Scania Torpedo megnyerte az Africa Eco Race-t.

“Mindkét eseményen sikeres csapatok bizonyították azokat a jelentős előnyöket, amelyeket egy Allison automata sebességváltó jelenthet” – mondta Sjoerd Vos, az Allison EMEA marketing igazgatója. “Az Allison elvégzi a dolgát, hogy a vezetés könnyebb és biztonságosabb legyen; pontosan úgy reagál, ahogy a sofőr irányítani akarja és folyamatosan megbízhatóan teljesít még akkor is, ha a terep brutális és napokon át kegyetlen a hőség. Ezek miatt az előnyök miatt lesz az Allison váltója hamarosan szükséges az állóképességi versenyeken.”

Az Africa Eco Race (január 4-19. között) 54 autót és kamiont vonultatott fel (plusz a motorkerékpáros és a speciális versenyjárművek) a kemény, köves és homokos sivatagban a kontinens észak-nyugati sarkában. A verseny Tanger kikötővárosából indult és 6500 kilométeren át vezetett Marokkón, Mauritánián és Szenegálon keresztül, melyből 4200 kilométer volt mért táv, 12 szakaszra osztva.

Ennek az eseménynek a győztese, mintegy 50 órányi vezetés után három és fél órányi előnyre szert téve a magyar Qualisport Racing Team Scania Torpedója lett. A Torpedo 13 literes motorja 4700 Nm nyomatékot ad át a 4000 Series™ Allison típusú váltón keresztül.

“Az Allison-váltóval öröm vezetni a dűnék között. Nincs kuplungozás, nem kell rángatni a váltókart”- mondta a Qualisport győztes pilótája, Kovács Miklós. “Két kézzel foghatom a kormányt, ami ilyen kihívást jelentő körülmények között borzalmasan nagy előny. Közben pedig a bal lábaddal ki is tudod támasztani magad a kabinban. Ráadásul mivel a váltó ennyire jól reagál a gázpedálra, mindig erőteljesen, de puhán lehetett kigyorsítani a dűnék között. Egyszer sem kellett az időt vesztegetni a mély homok ásásával, amivel nagyon könnyen el lehet veszíteni egy versenyt.”

A világszerte jól ismert Dakar Rally idén először (január 5-17 között) Szaud-Arábia sivatagján keresztül vezetett. A Vörös-tenger melletti Jeddah-ból indult a verseny, az út kelet felé vezetett az Al-Hasa régióban található olaj- és gázmezőig, mielőtt visszafordult, hogy a főváros, Rijad mellett befejeződjön. Mintegy 46 kamion (valamint autók, motorok, quad-ok és speciális járművek) néztek szembe a hőmérséklet, páratartalom és magassági különbségek adta

félelmetesen változatos tereppel, mintegy 7800 kilométeren keresztül, melyből 5000 km állt mért szakaszokból.

Amikor a harcban edzett túlélők célba értek, a legjobb tíz helyezés többségét Allison-váltóval felszerelt kamionok foglalták el.

“Úgy döntöttük, hogy az Allison-váltóval indulunk a Dakaron. Ezzel előnyre tehetünk szert a homokban a dűnék között” – mondta a többszörös Dakar-győztes Gerard de Rooy a Petronas Team De Rooy Iveco csapatától.

Az Allison Transmission 4000 Series világszerte elérhető a tehergépjárművek széles választékához, kis- és nagy-átételezéssel egészen hét sebességfokozatig, melyből kettő gyorsító áttétel és van egy második hátrameneti fokozat is. A motor által meghajtott kihajtások (PTO =Power Take-Off) pedig opcióként kérhetők, csakúgy, mint az integrált retarder, amely növeli a jármű fékezhetőségét, így csökkenti a kerekek fékjenek kopását. A működést tovább segíti az Allison 5. Generációs modern, elektromos vezérlése, amelynek előrejelző képessége figyeli a szűrő, a folyadék és a tengelykapcsoló várható élettartamát.

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapoliban (Indiana állam, USA) működik. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Braziliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Sajtókapcsolatok





Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Az alább bemutatott képek letölthetők innen:

<https://www.dropbox.com/sh/viphvtxejuhccrx/AADtZcVXbjdRNbvWeul-2T-na?dl=0>

Képek

	<p>A Qualisport Racing Team tagjai: Kovács Miklós (jobbra), Ács László – fedélzeti szerelő (középen), Czeglédi Péter navigator (balra). “Életem legjobb döntése volt, hogy megvettük az Allison váltót és átépítettük a kamiont” – mondta Kovács Miklós pilóta.</p>
	<p>Az Africa Eco Race itinerjében csak a nagyobb akadályokat sorolják fel. A navigátor utasításain túl a pilótának a verseny során még számtalan dologra kell figyelni.</p>
	<p>“Nem kell koncentrálnom a kuplungozásra a váltás során, folyamatosan két kézzel tudom fogni a kormányt, a retarderrel pedig sokkal gyorsabban lehet kanyarodni. Egyáltalán, mindent gyorsabban lehet csinálni, miközben a bal lábbal kitámaszthatom magam a kabinban” – mondta Kovács Miklós</p>
	<p>“Sok segítséget kaptunk az Allison helyi képviselőjétől, a Liberatus Kft-től a váltó optimális beállításához” – mondta Ács László fedélzeti szerelő.</p>



A többszörös Dakar-győztes Gerard de Rooy a Petronas Team De Rooy Iveco team vezetője az Allison Automatát választotta.



A Petronas Team De Rooy Iveco csapata 2019-ben látogatást tett az Allison magyarországi Élményközpontjában is, hogy bemutassa az Allison Automata váltók előnyeit az építőipari szektor részére.



A Petronas Team De Rooy a Dakar kemény, sziklás és homokos sivatagi terepén.



Az Allison 4000 Series™ automata sebességváltó

@Allison Transmission