

Londoni buszok próbaüzeme bizonyítja az üzemanyag-megtakarítást Allison xFE váltóval történő átépítést követően

Az Alexander Dennis Limited (ADL) támogatta azokat az Egyesült Királyságban elvégzett sebességváltó-átépítéseket, mely során a Go-Ahead nevű londoni vállalat 7,13 %-os üzemanyag-megtakarítást ért el egy ADL Enviro200 midibusszal.

LONDON, 2019. október 17. – Allison xFE váltó-hardverrel átépített és FuelSense® 2.0 szoftverrel kiegészített utcai midibuszos tesztek 7,13%-os üzemanyagmegtakarítást értek el. Éves szinten, átlagosan számolva a megtakarítás 4,37%-os. A 15 hónapos tanulmány az elérhető megtakarításokat mutatja be, amennyiben egy közepes korú buszt az Allison sebességváltó-csomagjával építenek át.

A teszt, amely 2018 augusztusában indult és még folyamatban van, egy olyan ADL Enviro200 midibus üzemanyag-fogyasztását mérte a napi szokásos rutinfeladatok során, melyet Allison T2100 típusú váltóval szereltek fel. A tesztek az Allisontól függetlenül egyrészt a Go-Ahead London - az angol főváros egyik legnagyobb, buszokat üzemeltető vállalata -, másrészt az ADL, Anglia legnagyobb busz-gyártója végezte. A mintegy 15 hónap során következetesen gyűjtött tapasztalatok eredményeképpen az ADL egy átépítési programot körvonalazott az Allison Transmissiónt működtető angol vásárlói részére.

Az Enviro200 a Go-Ahead Stockwell-i depójából indulva közlekedik, ahol hozzávetőleg 2400 mérföldet tett meg havonta, mióta 2013-ban csatlakozott a flottához. Az üzemanyag-fogyasztást eredetileg xFE alkalmazás nélkül mérték az Allison első-generációs FuelSense szoftverével, majd megismételték a mérést, miután beépítették az xFE-t és a legfrissebb FuelSense 2.0 alkalmazásokat. Igazolták, hogy 36 000 tesztmérföld megtétele után az új sebességváltó-technológiával történő átépítést követően, az üzemanyag-számla ezen az útvonalon éves szinten 2000 angol fonttal lett kevesebb buszonként. Amennyiben a Go-Ahead mind a 14, ebben a depóban Allison T2100 váltóval működő londoni buszát átépítené xFE alkalmazással és FuelSense 2.0-val, akkor éves szinten 28.000,- fontot takaríthatna meg az üzemanyagköltségeken és mintegy 27.860 kg széndioxiddal kevesebb kerülne a levegőbe.

Richard Harrington, a Go-Ahead London műszaki igazgatója erről így szólt: „Ez egy valós és szigorú teszt volt a világ egyik legforgalmasabb városának utcáin. Érdeklődéssel figyeltük, hogy a váltó-szoftver beállításain keresztül a sofőrök hogyan találják meg az egyensúlyt az üzemanyag-takarékosság és a teljesítmény között. Az üzemanyag mennyiségét érintő megtakarítás pedig egyszerűen meglepett bennünket.”

Az Allison legutóbbi automata busz-váltóját xFE-nek nevezik, mivel **extra Fuel Economy**, azaz plusz üzemanyag-hatékonyság érhető el vele, mely hozzáadódik az Allison FuelSense alkalmazás által elérhető megtakarításhoz. Az xFE magában foglalja a nyomatékvtó legújabb fejlesztését, mely lehetővé teszi, hogy a nyomatékvtó „Lockup” tengelykapcsolója alacsony sebesség mellett már az 1. fokozatban lezárjon, amihez a FuelSense 2.0 technológia párosul, ezzel téve a T2100 xFE váltót az ideális választássá városi és elővárosi alkalmazásokhoz.

Az Allison FuelSense 2.0 szoftvere „üresben leáll” funkciót tartalmaz és a DynActive™ váltást is lehetővé teszi. Ez egy valós idejű tanulási algoritmust alkalmaz, ami megtalálja az ideális egyensúlyt az üzemanyag-fogyasztás és a teljesítmény között azért, hogy a terhelés, a sebesség és a domborzati viszonyok figyelembevételével automatikusan igazítja a váltó vezérlését.

Az ADL ajánlja minden olyan vásárlója részére, ahol jelenleg Allison sebességváltóval működtetnek buszokat, hogy gondolják meg az Allison xFE váltó és FuelSense 2.0 csomag beépítését. Az átépítést az ADL telephelyein és az Allison kereskedésekben is el tudják végezni.

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető pozíciót foglal el a városi buszok számára készülő hibrid meghajtások piacán. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Press Contacts

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

- folytatódik -

Fotók



© Allison Transmission



© Allison Transmission



© Allison Transmission

ADL Enviro200 midibus Allison xFE váltóval és FuelSenseR 2.0 sofverrel történő átépítését követően valós körülmények között végzett tesztek 7,13%-os üzemanyagmegtakarítást értek el, míg éves szinten átlagosan számolva a megtakarítás 4,37%-os.



© Allison Transmission

Az Enviro200 a Go-Ahead ikonikus Stockwell-i depójából indul Londonban, ahol havonta hozzávetőleg 2400 mérföldet tett meg mióta 2013-ban csatlakozott a flottához.