

Allison automata váltóval üzemel a kirándulóvonat

Miután Allison Automata váltóval átépítették, a Zalaerdő Zrt-nél már három keskeny nyomtávú mozdony működik jóval gazdaságosabban és környezetbarátabb módon

SZENTGOTTHÁRD – Magyarország leghosszabb, 109 km hosszú, keskeny nyomtávú vasútpályáját a Zalaerdő Zrt. működteti. A vasúti szerelvények az erdőgazdálkodás téli feladatai mellett tavasztól őszig kirándulók tömegeit is szállítják a festői tájakon. A lenti környéki erdei vasútpályán napjainkban 10 darab C50-es mozdony teljesít szolgálatot. Az elmúlt évek során immár a harmadikat újíttotta fel a társaság Allison automata sebességváltóval.

Az első - 1960-ban gyártott - C50-es mozdony átépítését a Zalaerdő Zrt. még 2013-ban kezdte meg. A mintegy 200 órás tesztüzem során az Alpokalja erdei útjain üzemelő keskeny nyomtávon közlekedő mozdonyoknak változatos terepviszonyok között kellett megállni helyét. Miután a teszteket sikerrel teljesítette, a kiránduló-szezon kezdetéig a teherfuvarozásban használták a mozdonyokat, majd a szükséges átalakítások után, a felújított gépek a kirándulók utazását tették kényelmesebbé a nyári turistaszezonban.

„Nagyon jól bevált az automata sebességváltó. Egyszerűen lehet működtetni, a mozdony vezetőjének nem kell foglalkozni a váltásokkal, szabadabban figyelhet a rakományra és az egyéb körülményekre, ami biztonságosabb vonatvezetést eredményez.” - mondta Gál Károly a Zalaerdő Zrt vagyongazdálkodási osztályvezetője. „Az Allison folyamatos erőátviteli technológiája (Continuous Power Technology™) pedig jó szolgálatot tesz a nehéz farakománnyal való induláskor és a nagy súlyú kocsik fékezésekor is”.

A Zalaerdő Zrt. elégedettségét tükrözi, hogy a cég még az első mozdony tesztüzeme alatt megrendelte az Allison automata váltóval történő átépítést a második, majd hamarosan a harmadik mozdony részére is. Mivel időközben az Allison bevezette a FuelSense®, üzemanyag megtakarítást célzó csomagját, a megrendeléseket már a FuelSense-szel teljesítették. Mindhárom mozdony 5. generációs vezérléssel működik, amelynek EcoCal eleme automatikusan alacsonyabb váltási pontokat ad. A Dinamikus Terhelés Érzékelési funkció szintén működik, mely váltási pontjaival folyamatosan alkalmazkodik a terhelési viszonyokhoz és a pálya dőlésszögéhez.

Az Allison folyamatos erőátviteli technológiája (Continuous Power Technology™), illetve a FuelSense® csomag is jól alkalmazható a vasúti hajtás jellegzetességeihez, a hidraulikus nyomtatékváltó pedig finom indulást tesz lehetővé az alkalmanként akár 60 tonnás tömeggel. A megszakítás nélküli folyamatos váltás minden pillanatban elérhető, így biztosítja a folyamatos erőátvitelt a kerekekre, a haladási fázisban pedig finom váltásokat tesz lehetővé. Ezek az Allison által szabadalmaztatott technológiák biztosítják a nehéz teherrel történő egyenletes gyorsítást a meredek domboldalakon, valamint a nagyon hatékony motorféket lassításkor. E

tényezők az üzembiztonság szempontjából is fontosak, legyen szó akár nagy súlyú farakomány, vagy a személyszállítás megvalósításáról.

Átépitett mozdony, a kor igényeinek megfelelően

A hajdani Csepel motoros C50-es típusú gépek teljes remotorizációjára sor került, mivel az alkatrészek kopása miatt a hajtáslánc gazdaságosan már nem volt javítható. A modernizáció során a környezetvédelmi és gazdaságos üzemeltetési szempontok mellett fontos volt a kor színvonalának megfelelő modern megoldások alkalmazása. A főegységek kiválasztásánál pedig - ahol elérhető volt -, hazai gyártású főegységek beépítésére törekedtek.

A Zalaerdő Zrt. a szentgotthárdi gyártású Allison automata sebességváltó mellé az új Cummins QSB4,5 típusú motorokat választotta. A 3000 SP típusú váltót az adott beépítési környezethez igazították. A munkákat az Allison magyarországi képviselője a Liberatus Kft szakemberei az Erdőgép 95 Kft. munkatársaival együttműködve végezték el.

A mozdonyok vezérlését is teljesen átépítették. Sok változtatás történt a vezetőfülke vezérlő felületén. Új, modern és színes LCD monitoros kijelzőket építettek be, amelyek a hajtáslánc működési adatainak megjelenítése mellett biztosítják az adatcserét a hagyományos elektromos rendszer és a CAN hálózat között.

„Az Allison Transmission speciális meghajtások széles skálájához értékesít automata sebességváltót. A városi buszoktól a speciális alkalmazásokon át akár az olajfúró tornyok üzemeltetéséig, a legkülönbözőbb cégekkel dolgozik az Allison, s számos elégedett vásárlót tudhat ügyfelei között” – mondja Lovász György – az Allison Transmission magyarországi forgalmazó vállalatának ügyvezetője. „Ugyanakkor minden egyes speciális megoldás izgalmas kihívást jelent mérnökeink számára”.

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2600 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Press Contacts

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Fotók

© Zalaerdő Zrt.

Három darab C50-es mozdonyt építettek át Allison automata váltóval.



© Zalaerdő Zrt.

Allison váltóval felújítva a Zalaerdő Zrt mozdonyai komfortosabb kirándulást tesznek lehetővé az utasok számára.



© Allison Transmission

A Zalaerdő mozdonyainak vezérlését új, színes LCD monitorokkal szerelték fel, melyek a hajtáslánc működési adatainak megjelenítése mellett biztosítják az adatcserét a hagyományos elektromos rendszer és a CAN hálózat között.



© Allison Transmission

A Zalaerdő Zrt. elégedettségét tükrözi, hogy még a tesztüzem alatt megrendelte az átépítést további két mozdony részére is, ugyancsak Allison automata sebességváltóval.



© Allison Transmission

Telente a teherfuvarozáshoz használják a mozdonyokat. A folyamatos erőátviteli technológia optimalizálja a nagy súlyú farakománnyal való indulást vagy fékezést.