

Allison-váltós, 1962-es gyártású Routemaster nyerte el a legfrissebb „alacsony kibocsátású busz” minősítést

Allison T2100 típusú, új váltóval átépítve és FuelSense® 2.0 Max szoftverrel felszerelve London ikonikus emeletes busza készen áll az új emissziós szabványok teljesítésére

LONDON – Az 1962-es Routemaster double-decker (emeletes) buszt Allison sebességváltóval építették át. Ezzel ez lett a legidősebb jármű, mely elnyerte az „Alacsony Kibocsátású Busz” (Low Emission Bus =LEB) minősítést, teljesítve a legfrissebb dízel-hibrid és alternatív üzemanyag hajtású buszokra előírt környezetvédelmi normákat.

A magánkézben lévő, RM1005 számú Routemastert egy Cummins ISB 4,5 literes Euro 6 dízel motorral építették át. A februári LEB teszt előtt a korábbi Allison sebességváltót is lecserélték egy Allison T2100 automata váltóra, melyhez FuelSense® 2.0 Max alkalmazás is tartozik. Az Allison nemrégiben vezette be a piacra a FuelSense 2.0 szoftverét, DynActive Váltással, mely még a vállalat eredeti FuelSense softwerénél is akár 6 százalékkal több üzemanyag megtakarítására képes. Az átalakítás az Allison angliai viszonteladójának nevéhez a Mitchell Powersystems-hez fűződik.

Ugyanez a motor-sebességváltó kombináció további Routemaster buszok számára teheti lehetővé, hogy tovább működjenek majd Londonban, amikor az „ultra-alacsony kibocsátási zóna” kibocsátási sztenderdjei életbe lépnek 2019 áprilisában, a mai un. „torlódási díjfizetős zónákban”. Az új motorral és váltóval történő átépítés felmenti a Routemastert a londoni T-díj megfizetése alól, melyet idén októbertől vezetnek be, s mely napi 10 font, a „torlódási díj”-on felüli extra pótlék megfizetésére kötelezi azokat a járműveket, melyek nem felelnek meg a kibocsátási előírásoknak.

Az ikonikus Routemaster

Az utolsó Routemaster-t 2005-ben vonták ki az általános szolgálatból, majd a következő évben a kivételes emeletes buszt beszavazták Britannia 10 leghíresebb dizájn-ikonja közé, olyan cégek mellett, mint a Concorde, a Supermarine Spitfire, a Mini, a Londoni metró-térkép, és a K2 telefonfülke. Tíz Routemaster jelenleg turista látványossággént fut a „Londoni Buszok Történelmi Útvonalán” a Tower Hill és a Trafalgar tér között. A 2876 darab AEC Routemasterből, melyet 1954 és 1968 között építettek, hozzávetőleg 1200 még megvan.

Az RM1005 annak a Sir Peter Hendynek a magántulajdonába került 2007-ben, aki a Vasúti Hálózat jelenlegi elnöke, és a londoni közlekedés korábbi biztosa volt. Sir Hendy különleges utakra vezeti a buszt olyan alkalomból, amikor adományokat gyűjt például a Londoni Közlekedési Múzeum, vagy a vasutas gyerekek részére.

„Ez az átalakítás azt mutatja, hogy gazdaságilag életképes az a javaslat, hogy a régi buszokat és áruszállítókat modern motorral és sebességváltóval szereljék fel annak érdekében, hogy

megfeleljenek a jobb légszennyezési ellenőrzéseknek és levegőminőségnek” – mondta Sir Hendy. „Mióta beépítették az Allison váltót, nagyon sikeres a busz. Nagyon jó üzemanyagfogyasztást értünk el, amikor első lépésként kicseréltük a motort, de nem annyira jót, mint amit reméltünk a Routemaster kis súlya miatt. Ekkor jöttem rá, hogy sokkal jobb eredményeket is elérhetünk egy a motorhoz illő, modern sebességváltóval. Most, amellet, hogy jó az üzemanyag-fogyasztása, egy álom vezetni ezt a buszt. Tényleg nagyon simán megy, könnyen vált és olyan magas a váltási tartománya, amekkora az eredetinek soha nem volt. Ez azt is mutatja, milyen sokat fejlődött a motor és váltó technológia.”

A LEB standardokat 2015-ben vezette be a Közlekedési tárca, annak a törekvésnek részeként, hogy csökkentse az Egyesült Királyság buszflottáinak üvegház-gáz kibocsátását, és javítsa a levegő minőségét. Ahhoz, hogy LEB-akkreditációt szerezhessen, a járműnek több mint 15 százalékos csökkenést kell elérnie az üvegház-gázok (metán, szén-dioxid és nitrogén-oxid) mennyiségét tekintve, egy Euro 5-ös dízel-buszhoz viszonyítva, és el kell érnie az Euro 6-os emissziós értékeket az egyéb gázok esetében. Az Euro 6 drasztikus fejlődést hozott a hagyományos dízel-motorok környezetbarát megoldásaiban, a nitrogén oxidok mintegy 95 százalékos csökkenését hozva az Euro 5-ös modellekhez képest.

Amennyiben bárkit érdekelne egy utazás a Routemaster RM1005-ön, Sir Hendyvel a kormánynál, elkaphatja a buszt (vagy egyet többi Routemaster közül) a Warminster állomásnál augusztus 26-án és elutazhat vele Imberbe, Wiltshire „elveszett falujába”, amely lakatlanul áll a Brit Honvédség kiképző területén, Salisbury Plain-en. Az RM1005 viteldíjának teljes összegét a Királyi Brit Légión és Imber St Giles temploma kapja. További részletek elérhetők: <https://imberbus.wordpress.com>.

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Press Contacts

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188, 3361GN Sliedrecht, Holland

Fotók



© Allison Transmission

Az 1962-es Routemaster double-decker (emeletes) busz új Cummins ISB 4.5 literes Euro 6 diesel motort és Allison T2100 automata sebességváltót kapott, ezzel ez lett a legidősebb busz, mely megfelel az Euro 6-os kibocsátási normáknak.



© Allison Transmission

Egy hosszú út: az átépítést a a Sutton-in-Ashfield székhelyű Mitchell Powersystems, az Allison Transmission Nagy-Britanniai viszonteladója végezte el.



© Allison Transmission