

A Metrocity Allison xFE sebességváltóval és dízel motorral elérhetőbb utat kínál az “alacsony fogyasztású busz” tanúsításhoz

A LEB-akkreditált buszok listája azt mutatja, hogy a dízel is lehet alacsony fogyasztású; az Egyesült Királyság buszflottái specifikálhatják az Allison sebességváltót és indulhatnak a LEB-besorolásért.

AMPTHILL, UK – Az új Optare Metrocity xFE midi-buszt felvették a Low Emission Bus (LEB=alacsony fogyasztású busz) listájára. A Mercedes 5.1 literes, 4-hengeres turbó-dízel motorjával és az Allison legújabb T3270 xFE™ sebességváltójával meghajtott busz jelentős üzemanyag- és kipufogó-gáz csökkenést ért el.

“Az Optare folyamatosan azon dolgozik, hogy olyan buszokat kínáljon, melyek nemcsak városaink levegőminőségét javítják, hanem a flottát működtetők részére alacsonyabb élettartam-költségeket is biztosítanak.” – mondta Robert Drewery, az Optare kereskedelmi igazgatója. „A Metrocity-t már 2012-ben történt bevezetése óta nagyon jól fogadták és üzemanyag-hatékonysága miatt dicsérték a vásárlók.”

A Metrocity xFE modell, mely novemberben debütált, az angol busz-üzemeltetők részére egy kedvezőbb utat kínál a LEB-tanúsítás eléréséhez, mintha olyan új hajtás-technológiát kellene megvenniük, mint pl. az elektromos, a hidrogén üzemanyagcellás, vagy a bio-metán meghajtás.

Az Allison xFE sebességváltója a legújabb üzemanyagtakarékos technológiákat összesíti. Az Európában kínált xFE mind a négy variációja – T3270xFE™, T3280xFE™, T3325xFE™ és a T3375xFE™ – optimalizált sebesség-átteleket foglal magába, melyet a FuelSense® Max csomaggal együtt kínál. Úgy tervezték, hogy sokkal hamarabb kapcsoljon mechanikus üzemmódba, alacsonyabb motorsebességnél is magasabb fokozatban működjön, így további üzemanyaghatékonyságot érhet el. A tényleges használatnak megfelelő körülmények között végzett független tesztek alatt az Euro 6 Metrocity, az Allison T3270 xFE váltójával és FuelSense Max-al, az előző modellhez képest 8 százalékos üzemanyag-megtakarítást ért el.

“Olyan beszállítókkal partnerként együtt dolgozva, mint az Allison, olyan buszok létrehozására, mint a Metrocity xFE, lehetővé teszi az Optare számára, hogy élen maradjon az üzemeltetők részére történő élettartam-költségek csökkentésében.” – mondta Drewery úr.

Ahhoz, hogy LEB-akkreditációt szerezhessen, a járműnek több mint 15 százalékos csökkenést kell elérnie az üvegház-gázok (metán, szén-dioxid és nitrogén-oxid) mennyiségét tekintve, egy Euro 5-ös dízel-buszhoz viszonyítva, és el kell érnie az Euro 6-os emissziós értékeket az egyéb gázok esetében. Az Euro 6 drasztikus fejlődést hozott a hagyományos dízel-motorok környezetbarát megoldásaiban, a nitrogén oxidok mintegy 95 százalékos csökkenését hozva az Euro 5-ös modellekhez képest.

A LEB standardokat 2015-ben vezették be, mint a 2008-ban elindított Low Carbon Emission Bus (LCEB = alacsony szén-kibocsátású busz) tanúsítás utódját. Ez egy olyan standard, amelyet az Alacsony Kibocsátású Járűvek Hivatala és a Szállítmányozási Osztály által kezdeményezett Alacsony Karbon-Járű Parnerségben (LowCVP) határoztak meg, s kulcsfontosságú része annak a kezdeményezésnek, hogy az Egyesült Királyság buszflottái csökkentsék az üvegház-gázok kibocsátását és javítsanak a levegő minőségén. A zöldebb szállítást a legfontosabbnak tartják ahhoz, hogy a városok teljesíteni tudják az európai tiszta-levegő célkitűzéseket, melyért jelenleg Anglia 43 zónájából 38 még küzd.

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárűvekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és árúelosztó-járűvekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Press Contacts

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Fotók



Az új Optare Metrocity xFE midi-busz, melyet hagyományos dízel motorral szereltek fel, de az Allison xFE™ sebességváltóval és a FuelSense® Max csomaggal kiegészítve nagyon hatékonyan működik, és megszerezte a LEB-tanúsítást (LEB=Low Emission Bus / Alacsony Emissziós Busz)

