

A Petersburg Transport Co. költséget csökkent az Allison váltókkal

Az automata Allison-váltóval felszerelt PAZ3204 típusú buszok 30 százalékkal kevesebb karbantartást igényelnek mint a manuális váltósok.

Szentpétervár. Annak érdekében, hogy az automata váltóval felszerelt busz karbantartási költségeit felmérje, a St.Petersburg Transport Vállalat (PTV), amely észak-nyugat Oroszország egyik legnagyobb személyszállítási vállalata, négy darab Allison váltóval felszerelt PAZ 3204 típusú buszt vásárolt flottájához 2012/2013-ban.

Miután több éven keresztül vezették a statisztikákat, majd összevetették az új buszok eredményeit a flottán belüli, többi 300 darab, azonos típusú buszéval, melyek azonban manuális váltóval készültek – a két modell között jelentős különbség mutatkozott.

“A teljes működési idő alatt összegyűjtött adatok szerint az összes karbantartási költség az Allison automata váltókkal felszerelt PAZ 3204-es buszok esetében mintegy 30 százalékkal bizonyult alacsonyabbnak, mint a manuális váltók esetében” – mondta Maxim Radziyevsky, a PTV főmérnöke. “Ha csak a váltó karbantartási költségeit nézzük, akkor a manuális váltó 0,34 rubel/km-es költségei hozzávetőleg háromszor olyan magasak voltak, mint az Allison Automata váltó 0,13 rubel/km-es költsége. Ez 0,21 rubel/km különbséget jelent, ami a megtett távolsággal akár 0,28 rubel/km-re is emelkedhet.”

Radziyevsky szerint azonos működési körülmények között a kézi kapcsolású sebességváltókkal felszerelt autóbuszok sebességváltói rendszeres javításra szorulnak (rendszerint a III., illetve ritkábban a II. fokozat szinkrongyűrűinek cseréje), hasonlóan a tengelykapcsolók hidraulikus/pneumatikus működtető rendszerei (pneumatikus/ hidraulikus rásegítők cseréje vagy javítása, munkahengerek és pedál- szerkezetek javítása), illetve a mechanikus tengelykapcsolók kopó elemei (dörzstárcsák, nyomótárcsák, kinyomó csapágyak és deréktengely támasztó csapágyak cseréje). Mivel egy váltócsere kb. 2,5 órát vesz igénybe, ez jelentősen növeli a manuális váltós buszok állás-idejét.

Az Allisonnal a flották nem futnak bele ilyen költséges javításokba, egyszerűen mert nincs ilyen. Az Allison Automaták egyedi, szabadalmaztatott nyomatékváltója ugyanis alig kopik. Emiatt a sebességváltók esetében csak az időszakos folyadék és szűrőcserékre van szükség, hogy fenntartsák a kiemelkedő teljesítményt.

A mérhető előnyökön túlmenően, az Allison váltók nagyobb kényelmet és biztonságot nyújtanak a sofőrnek és az utazóknak is. A négy új PAZ3204-es sofőrje elismerően nyilatkozott az Allison Continuous Power Technology™ által (folyamatos erőátviteli technológia) biztosított könnyű kezelhetőségről és az utazási komfortról.

A Continuous Power Technology simább, veszteségmentes, a teljesítményt fenntartó váltásokat eredményez, melynek eredménye a kiváló gyorsulás. Minden váltás automatikusan történik, a legalkalmasabb pillanatban, ami a járművezető részére lehetővé teszi, hogy pontosan követni tudja a jármű teljesítményét és figyelmét a járművezetésre összpontosítsa.

„A PAZ 3204-es buszokat Allison váltóval sokkal könnyebb vezetni, mint a manuális váltósakat” – mondta Radziyevsky. „A motor és a hajtáslánc többi része is kevesebb igénybevételnek van kitéve, minthogy a rossz vezetési technika minimálisra csökken. A sofőrök leterheltsége is kisebb, mivel nem kell a sebességváltással és a váltó felügyeletével törődniük.”

Statisztika a teljes működési időtartamra vonatkozóan

Modell	Átlagosan megtett távolság per busz (km)	Sebességváltó karbantartási költségei (rubel/km)
PAZ-3204 Allisonnal (automata váltó)	277103	0,13
PAZ-3204 (manuális váltó)	406423	0,34
különbség		0,21

Friss statisztika (2015.01.01. - 2016.10.17.)

Modell	Átlagosan megtett távolság per busz (km)	Sebességváltó karbantartási költségei (rubel/km)
PAZ-3204 Allisonnal (automata váltó)	159878	0,17
PAZ-3204 (manuális váltó)	154494	0,45
különbség		0,28

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és árueosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Sajtókapcsolatok

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Fotók



© PTK

“A teljes működési idő alatt összegyűjtött adatok szerint a teljes karbantartási költség az Allison automata váltókkal felszerelt PAZ 3204-es buszok esetében mintegy 30 százalékkal bizonyult alacsonyabbnak, mint a manuális váltók esetében” – mondta Maxim Radziyevskiy, a PTV főmérnöke.



© Allison Transmission

Allison 2100 Series automata sebességváltó.