

Az üstra plusz 10 darab Allison H 50 EP-vel ellátott hibrid-busszal bővíti hannoveri flottáját

A városi buszflották Barcelonában és Krakkóban szintén Allison-váltós hibrideket állítanak forgalomba

HANNOVER, Németország – Több mint nyolc év és 5 millió kilométer megtétele után az üstra Hannover Közlekedési vállalat (üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG) Allison H 50 EP hibrid rendszerrel felszerelt buszokkal bővíti flottáját. 10 darab, vadonatúj Solaris 18H busz szállítására kerül sor 2017-ben, melyből öt tavasszal, öt darab pedig ősszel várható majd.

Az Allison H 40/50 EP rendszerek kétmódozatú párhuzamos felépítésűek – egy tisztán mechanikus és egy tisztán elektromos meghajtás kombinációja – a lehető legjobb energiahatékonyság elérése érdekében. A technológia automatikusan, párhuzamos hibridként működik, ezzel az üzemanyag fogyasztást akár 25 százalékkal is csökkentheti egy átlagos buszéhoz képest. Ráadásul az energia-visszatápláló fékezési képesség jóval megnöveli a fékek élettartamát, ami akár a 350 százalékot is elérheti.

2008 óta az üstra 27 darabra emelte a Solaris Urbino 18H buszok flottáját, melyben Allison H 50 EP hibrid rendszer működik. A buszok elsősorban a városi útvonalakon – 121, 123 és 124-es - futnak. Ezeket a járatokat a megállók közötti rövid távolság és az alacsony átlagsebesség jellemzi. Olyan körülmények, ahol a hibrid buszok előnyei a leginkább megmutatkoznak.

Az Allison hibrid rendszerek kibővíthetők egy egységesített elektromos elosztó felülettel, amely olyan kiegészítő komponensek részére biztosít áramot a hibrid rendszerből, mint az elektromos légkondicionálás, az elektromos légkompresszorok, a nagy teljesítményű elektromos kormánymű, melyek további üzemanyag megtakarítási lehetőségeket tesznek elérhetővé.

Hannover mellett más európai nagyvárosok is Allison hibrid rendszerrel épített buszokkal bővítik flottájukat. Barcelona Közlekedési Vállalata (Transports Metropolitans de Barcelona = TMB) jelenleg 15 darab Euro 6 Solaris Urbino 18H modellt működtet. Mire minden további 25 darab Allisonnal felszerelt Solaris busz megérkezik az év végéig, a Katalán főváros Európa legtisztábban működő buszflottát üzemelteti majd. Krakkó városi közösségi közlekedési vállalatának (MPK S.A.) flottája pedig szintén 12 új busszal bővíti hibrid-flottáját 2016 év végéig.

Az Allison Transmission 2003-ban kezdte meg a H 40/50 EP rendszerek gyártását. Mára már több mint 7800 városi busz közlekedik az Allison hibrid rendszereivel világszerte több mint 230 városban. Ezek a járművek hozzávetőleg 155 millió liter üzemanyagot spóroltak már meg és megelőzték több mint 400 000 tonna szén-dioxid emisszióját.

Mint Hannover hibrid-busz flottája, az üstra arról is ismert, hogy az IAA Haszongépjármű Kiállításon biztosít szolgáltatást. A vásár azon résztvevői, akik meg szeretnék volna tapasztalni az Allison-hibriddel felszerelt buszon történő utazást, a 123-as, vagy 124-es járatokkal érhatték el a Vásár irányvonalait.

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Press Contacts

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Fotók

 <p>© Allison Transmission</p>	<p>A Solaris Urbino 18 csuklós buszokat Allison Hybrid H50 EP hibrid rendszerrel szerelték fel</p>
 <p>© üstra</p>	<p>Mint Európa egyik legnagyobb hibrid-busz flottája, az üstra 27 darab Solaris Urbino 18, Allison Hybrid H 50 EP rendszerrel felszerelt csuklós buszt üzemeltet.</p>



© űstra

Több mint nyolc év és 5 millió kilométer megtétele után az űstra Allison H 50 EP hibrid rendszerrel felszerelt buszokkal bővíti flottáját. 10 darab, vadonatúj Solaris 18H busz szállítására kerül sor 2017-ben.



© Solaris

Barcelona Közlekedési Vállalata (Transports Metropolitans de Barcelona = TMB) jelenleg 15 darab Euro 6 Solaris Ubino 18H modellt működtet.



© Solaris

A további 25 darab Allisonnal felszerelt Solaris busz megérkezésével ez év végéig, a Katalán főváros Európa legtisztábban működő buszflottát üzemelteti majd.