

## Allison-váltós Van Hool Altano TX távolsági járat: Itália-hosszan abszolút kényelmesen

*A BusWorld kiállításon bemutatott első Van Hool TX Altano, Allison automata váltóval, az olasz IAS Touringhoz került Cosenzába*

**TORINO, Olaszország** – Dél-Olaszországból az út északra meglehetősen hosszú. Ennek kényelmesebbé tételére, figyelembe véve az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési komfortot is, a Rossanoban (Cosenza megye) működő IAS Touring az Allison automata váltóval felszerelt Van Hool TX Altano beszerzése mellett döntött. A busz augusztus elején megérkezett és azonnal munkába is állították a dél-olasz Calabria régiót az ország északi részén fekvő Torinoval, Bergamoval, Milánóval és Bolzanoval összekötő autópályán.

Az IAS Touring helyi és helyközi buszjáratok hatalmas hálózatát működteti, amely több mint 7 millió kilométert tesz meg évente. A cég 170 főt alkalmaz és 120 buszból álló flottát működtet. A vállalat számára, mely széles körben ismert és elismert, mint megbízható bér-buszokat működtető cég, a busz-bérbeadási tevékenység kulcsfontosságú.

“A vállalat nagy odafigyeléssel választotta ki az új Van Hool buszt, előtérbe helyezve a csendes, pihentető utasélményt, mivel nagyon hosszú utat kell megtenni Itália egész hosszában” mondta Cosimo Sposato az IAS Touring flotta-managere. “Mivel oly sok kilométert kell utazni, nagyon fontos volt, hogy a busz kényelmes és zajmentes legyen.”

Miután több alkalommal is vezette a buszt, Francesco Antonio Sposato, az IAS egyik sofőrje így nyilatkozott a járműről: “Az Allison-váltós Van Hool Altano csendes és nagyon könnyű vezetni. Az utasok pihenten érkeznek meg Észak-Olaszországba, miután végigutazták az egész Itáliai-félszigetet.” Sposato úr hozzátette, hogy az automata váltó még teljes terhelés mellett is nagyon jól reagált, s ezt a véleményét osztotta a többi sofőr is, akiknek még volt alkalmuk vezetni a buszt.

Az üzemanyaghatékonyság a jármű másik nagy előnye. “Az üzemanyag-fogyasztás csökkent az Allison váltónak köszönhetően” – mondta Cosimo Sposato. “Tapasztalatunk alapján egy hasonló busszal összehasonlítva is kitűnő. Figyelembe véve, hogy ez az Altano átlagosan 7000 kilométert megy egy héten, komoly megtakarításra számítunk a cégnél.”

Manlio Alvaro, az Allison Transmission európai marketing igazgatója elmondta, hogy az Allison a jelenleg elérhető legjobb üzemanyag-hatékonysággal működő technológiát biztosította a Van Hool busz számára.

“A FuelSense bármilyen üzemi körülmények között optimalizálja az üzemanyag fogyasztást, figyelembe véve a terhelést és az útviszonyokat is” – mondta Alvaro úr. “Az automata váltó

folyamatos erőátvitelt biztosít a motortól a hajtásláncon egészen át, ezzel az üzemanyagot a legjobb hatékonysággal használja fel. A szabadalmaztatott nyomatékváltó pedig megtöbbszörözi a nyomatékot a jármű indulásakor, és csökkenti a motor fordulátát utazósebességnél.

A Van Hool és az Allison több éve dolgozik már együtt az észak-amerikai piacra készülő, automata sebességváltóval felszerelt buszokon. Ez az együttműködés bővült most ki az európai buszok szállítására is. A 14 méter hosszú TX Altano 18 az első ilyen jármű Olaszországban, Allison sebességváltóval. Egy 510 lóerős DAF motorhoz az Allison Torqmatic® T 525 retarderes modelljét párosították. A hatékony működésre tervezett váltó hat előremeneti és egy hátrameneti sebességet működtet, az 5. Generációs elektromos vezérlés pedig jobb teljesítményt tesz lehetővé és innovatív prognosztikai elemeket tartalmaz. A váltóhoz épített retarder a járművet csendesen és fokozatosan fékezi le.

“A busz nagy benyomást tett az IAS Tours vállalatra, s nemcsak a kényelme miatt. A cégnél azt is értéklik, hogy könnyű vezetni, nagyon jól lehet vele manőverezni és mennyire csendes a hosszú út alatt” – mondta Frank Donato a Van Hool olasz értékesítési munkatársa.

### **Az Allison Transmission**

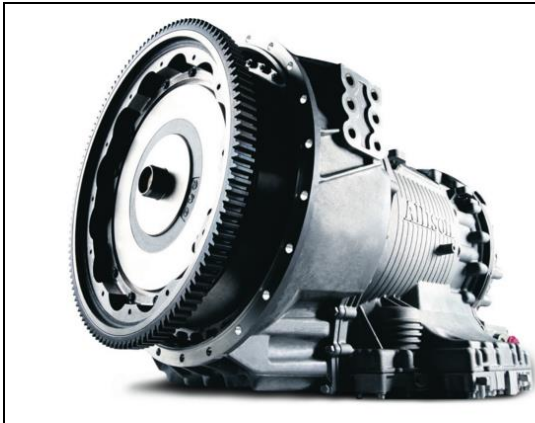
Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó hellyel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com) weboldalra.

### **Sajtókapcsolatok**

Légrádi Edit  
Alarcón & Harris  
E-mail: [elegradi@alarconyharris.com](mailto:elegradi@alarconyharris.com)  
Mob: +36 70 328 4780  
Felső liget u. 6.  
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen  
Allison Transmission Europe B.V.  
Marketing Communications  
[miranda.jansen@allisontransmission.com](mailto:miranda.jansen@allisontransmission.com)  
Tel: +31 (0)78 6422174  
Baanhoek 188  
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

## Fotók



Az IAS Touring az első olasz vállalat, mely Allison-váltós Van Hool buszt szerzett be, melyben egy Allison automata T 525-ös, integrált retarderes váltó működik.



Miután több alkalommal is vezette a buszt, Francesco Antonio Sposato, az IAS egyik sofőrje így nyilatkozott a járműről: "Az Allison-váltós Van Hool Altano csendes és nagyon könnyű vezetni. Az utasok pihenten érkeznek meg Észak-Olaszországba, miután végigutazták az egész Itáliai-félszigetet."



Az IAS sofőrje, Francesco Antonio Sposato elmondta, hogy az automata váltó még teljes terhelés mellett is nagyon jól reagál, s ezt a véleményét osztotta a többi sofőr is, akiknek még volt alkalmuk vezetni a buszt.



Az IAS Touring Van Hool Altano TX18-as busza összeköti Dél-Olaszországot az északi részen fekvő Torinoval, Bergamoval, Milánóval és Bolzanoval.