

Málta Közösségi Közlekedési Vállalata Allison-váltóval felszerelt Otokar Vectio C buszokkal újítja meg flottáját

MADRID – Málta Közösség Közlekedési Vállalata (Malta Public Transport = MPT) 143 darab, Allison automata váltóval felszerelt Otokar Vectio C buszt vásárolt Málta és Gozo mediterrán szigeteinek szűk és hegyi útjain való közlekedéséhez. Az elmúlt évben az MPT az utasok jobb kiszolgálásának stratégiáját követve modernizálta és növelte flottáját.

Az MPT legújabb beszerzései 143 Otokar Vectio C 9.6-méteres buszt takarnak, mindegyik Euro 6 kompatibilis Cummins 250 lóerős motorral és Allison T 280 Torqmatic® sebességváltóval. Ezek a járművek 62 utas szállítására képesek, sajátosságuk az egyszintű padlózat kialakítása, mely a mozgássérültek részére is elérhetővé teszi a járművet.

Megnövelt komfort és csökkentett működési költségek

A spanyol Autobuses de León (Alesa) tulajdonában lévő MPT-nek meg kell birkóznia a máltai utcák kemény terepviszonyaival és erős forgalmával, miközben tartania kell magát a szállítási szerződésekhöz minimum a következő 14 év során. Annak érdekében, hogy legyőzze a városok forgalmi kihívásait, az MPT Allison-váltóval felszerelt buszokat választott a menetrend pontos betartása érdekében, és azért, hogy az utasok részére is a legnagyobb kényelmet biztosítsa. Teljesítmény és tartósság a két legfontosabb tényező ebben a kihívásban, melyre az Allison sebességváltó a legjobb válasz.

„Az automata váltók növelik a vezetés kényelmét a városi környezetben, ahol állandóan meg kell állni és váltani. Azáltal, hogy kiküszöböljük, hogy a váltásokra kelljen figyelni, növeljük a biztonságot és megbízhatóságot, valamint optimalizáljuk a működési költségeket is, az automata váltómódzatoknak köszönhetően” – mondta David Bermejo, az MPT karbantartási igazgatója. „Ezen túl, a váltó folyamatos működése és kommunikációja a motor elektromos vezérlésével optimalizálja a motor nyomatékának kihasználtságát”.

Antonio Bautista a Somauto, az Otokar spanyolországi viszonteladó cégének igazgatója, aki közvetített a török márka és a spanyol üzemeltető között a járművek vásárlása során. „Ez egy teljesen új busz, melyet korábban Spanyolországban még nem adtak el” – mondta. A vásárló igényeinek megfelelően épült fel, az alapja a Vectio C európai verziója, de egy önhordó karosszéria segítségével meghosszabbították. A könnyű vezethetőségével és 2,35 méteres szélességével nagyon jól illik a belvárosi közlekedéshez.

Otokar Vectio C - műszaki leírás

Méret	9.6 x 2.35 m
Maximális kapacitás	62 + PRM
Motor	Cummins ISB6 Euro 6
Teljesítmény	187 Kw (250 CV) 2100 rpm
Váltó	Allison T 280 automata váltó, retarderrel

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapoliban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Az Otokar

Az Otokar Törökország vezető buszgyártója volt az elmúlt hat év során. 2015-ben a legnagyobb exportőr volt a kis városi buszok szegmensében, abban az évben, amikor a cég mintegy 7000 buszt értékesített (beleértve az exportot). Az Otokar az európai piacra a helyi Doruk 9-méteres modellt a Vectio C márkanév alatt vezette be, s a márka első nagyobb flottája éppen Máltára érkezett. Törökországban az Otokar Doruk LE, 9-méteres buszokat kizárólag Allison váltóval értékesítik. A vállalat az Allison váltóval épített 9-méteres buszok legnagyobb gyártója. E járművek némelyében a számláló már több mint 600 000 km-t mutat, és továbbra is a váltó szerviz-igénye nélkül működik. Az Otokar az Európai piacra ajánlja még Navigo 7-méteres buszait is.

Sajtókapcsolatok

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188, 3361GN Sliedrecht, NL

###

Fotók

Málta Közösség Közlekedési Vállalata (Malta Public Transport = MPT) 143 darab, Allison automata váltóval felszerelt Otokar Vectio C buszt vásárolt Málta és Gozo mediterrán szigeteinek szűk és hegyi útjain való közlekedéséhez.



Az MPT legújabb beszerzései 143 Otokar Vectio C 9.6-méteres buszt takarnak, mindegyik Euro 6 kompatibilis Cummins 250 lóerős motorral és Allison T 280 Torqmatic® sebességváltóval. Ezek a járművek 62 utas szállítására képesek, sajátosságuk az egyszintű padlózat kialakítása, mely a mozgássérültek részére is elérhetővé teszi a járművet.



David Bermejo, az MPT karbantartási igazgatója szerint az Otokar Vectio C buszok teljesítménye Málta intenzív forgalmi viszonyai ellenére is jó.