

VERITAS tovább növeli az Allison sebességváltók használatát

TORINO, Olaszország – Olaszország egyik vezető Szolgáltató vállalata, a Velencében székelő VERITAS (Veneziana Energia Risorse Idriche Territorio Ambiente Servizi), a teljes hulladék-ciklust kezeli annak begyűjtésétől a feldolgozásig. Azért, hogy a vállalat évente több mint 507 000 tonna hulladékot össze tudjon gyűjteni és annak több mint 95 százalékát újrahasznosítsa, a vállalat a 75 Allison-váltós járműből álló flottájában bíz.

Az Allison 3000 Series™ automata sebességváltóval felszerelt VERITAS teherautókat több városban is használják, hogy összegyűjtsék és szállítsák a szerves nem folyékony hulladékot, a zöld hulladékot, valamint az, újrahasznosítható hulladékokat, mint a papír, karton, üveg és alumínium. A vállalat innovatív környezeti politikájának eredményeképpen a hulladékok kevesebb, mint 5 százaléka végzi hulladéklerakókban. Minden más hulladékégetőben kerül hasznosításra fűtőanyagként.

A VERITAS összesen egy főleg Iveco teherautókat tartalmazó 250 járművet számláló flottát üzemeltet, melyek bruttó tömege 3,5 és 26 tonna között mozog. A nehézjárművek mindegyikében diesel-motor jár, míg néhány a kisebbek közül gázzal hajtott. Ezek között található néhány Iveco Daily kisteherautó, melybe speciálisan a VERITAS részére Allison sebességváltót szereltek. A VERITAS flotta-managere, Mauro Zentilini szerint ezek a járművek gyakran hosszú üzemi ciklusban dolgoznak, ami nagy motorterhelést jelent, ezáltal a hajtáslánc kopását okozza. A járműveket különböző sofőrök vezetik, akik eltérő tapasztalattal és képességekkel rendelkeznek.

„Számunkra az Allison váltó alkalmazásával a legfontosabb szempont, hogy hiányzik a hagyományos kuplung és a hozzá tartozó alkatrészek, melyek a manuális és a félautomata (AMT) váltókban is megtalálhatók. Ilyen a kuplung munkahenger, a mechanikus kuplungszerkezet a nyomó tárcsával és kuplung-tárcsával, illetve lendkerékkel” mondta Zentilini. „Ezek az alkatrészek mindegyike kopik és időszakos karbantartást igényel, ami kivonja a járművet a szolgálatból.”

„Az Allison automaták könnyű diagnosztikát jelentenek, a rutin-karbantartás pedig különösen egyszerű” – mondta. „A manuális, vagy félautomata váltókhoz viszonyítva az Allison sebességváltók megkönnyítik sofőrjeink dolgát, különösen azokon az utakon, ahol folyamatos indulás-megállás szükséges.”

Húsz évvel ezelőtt a VERITAS (akkoriban AMIU volt a neve) volt az első környezetvédelmi szolgáltatót nyújtó cég Olaszországban, amely oldalt-töltős tömörítőket használt és az új rendszert ideális volt Allison technológiával párosítani. Az első négy Allison-Iveco oldalt töltősök a VERITAS-tól részt vettek egy Barcelonában kivitelezett környezetvédelmi tanulmányban, ami olyan jól sikerült, hogy az új konfigurációt később az egész Katalán Régióban bevezették.



Abból az első négy Allisonnal felszerelt Iveco teherautóból egy Eurocargo 174E24 még mindig üzemel Velencében. Az eredeti, több mint 20 évvel ezelőtt beszerelt Allison MT647 váltóval működik. A váltó soha nem romlott el, és a rutin karbantartáson kívül nem volt szükség beavatkozásra. Ilyen sikeres első tapasztalattal a Veritas továbbra is a nyerő Allison-Iveco kombinációval dolgozik.

A VERITAS további 5 Daily kisteherautót szereltetett fel Allison váltóval. “Ezeket a járműveket a háztól-házig típusú hulladékgyűjtésnél használjuk Mogliano Veneto és San Doná di Piave városokban és miután ismerjük az Allison váltók megbízhatóságát, az új Iveco Daily-ket is ezzel rendeltük” – mondja Zentilini.

“Több oka van annak, hogy megbízunk az Allisonban” – mondta Zentilini. “Először is a vezetési kényelme és a könnyű működtethetősége, de az üzemanyag-hatékonyság és a csökkenő karbantartás miatt is az Allison automata a nyerő a hulladékgyűjtésben.”

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó hellyel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Sajtókapcsolatok

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188, 3361GN Sliedrecht, NL

Fotók



Hulladékgyűjtő járművek a Veritas székhelye előtt Mestre-ben (Velence). Balról jobbra a képen: Mauro Zentilini – a Veritas flotta és Mestre raktár menedzsere, és kollégája Mauro Pasqualato valamint a gépjárművezető Alessandro De Pieri.



A Veritas (Veneziana Energia Risorse Idriche Territorio Ambiente Servizi) az egyik legnagyobb Szolgáltató vállalat Olaszországban. Évente mintegy 507 000 tonna hulladékot gyűjtenek össze területükön, melynek alig 5 százaléka kerül hulladéklerakóba, a többit újrahasznosítják vagy hulladékégetőben, fűtőanyagként kerül hasznosításra.



Az organikus hulladék gyűjtésére használt oldaltöltős Eurocargo munkában a Velencei Lido-n. A teherautót hajó szállítja a sziget és a szárazföld között, ahol elhalad a csodálatos San Marco tér mellett is.



Az eredeti, 21 évvel ezelőtt beszerelt Allison MT647 sebességváltóval ez az Iveco Eurocargo 174E24 a mai napig működik a Lido di Veneziaán. A váltó soha nem romlott el és csak rutin karbantartásra volt szükség.



Az Allison 3000 Series™ automata sebességváltó ideálisan alkalmazható a hulladékgyűjtő járművekben.