

## Allison sebességváltók a pécsi buszcseré program sikeréért

*Buszcseré program keretében újítják meg Pécs elavult közösségi közlekedési eszközparkját 2013 óta, s az újonnan vásárolt, Allison automata sebességváltóval szerelt Credo buszok üzemanyag-felhasználás és megbízhatóság tekintetében is bizonyítottak.*

**SZENTGOTTHÁRD** – A 2010-ben Európa Kulturális Fővárosának megválasztott Pécsen nemrégiben elkerülhetetlenné vált a közösségi közlekedést ellátó autóbuszpark rekonstrukciója. A város buszcseré programot hirdetett meg, melynek keretében a városi buszokat üzemeltető Tüke Busz Zrt három hullámban összesen 35 új autóbuszt állított forgalomba. Az új flotta kettő darab Citadell 19 típusú csuklós kivitelből, öt darab Credo Econell CiTY modellből, és 28 darab Credo Citadell 12 típusú szóló buszból áll, melyek közül egy kivételével mindet Allison típusú automata sebességváltóval szereltek fel.

Mint Paiger István, a Tüke Busz Zrt. vezérigazgatója mondja: "Tényszerű adatok bizonyítják költségeink csökkenését. Az új buszok ár-érték aránya rendkívül kedvező, üzemeltetésük pedig gazdaságosabb a többi, általunk használt járműénél."

A buszcseré program keretében beszerzett buszok, a Kravtex-Kühne Csoport gyárából kerültek ki, ahol rövid határidőn belül tudták teljesíteni a rendelést. Paiger úr elmondása szerint az Allison váltókról ugyan hallottak már, ám mivel gyakorlati tapasztalataik nem voltak, amikor a Kravtex-Kühne Csoport ezt ajánlotta, utánanéztek az Allison automata váltós opciónak. „A szentgotthárdi Allison gyárat és az Élmenyközpontot megismerve bizalmunk még tovább nőtt a termék iránt” – mondta a vezérigazgató.

Az adatok, melyeket a Tüke Busz Zrt. a flotta működésének értékelésére végzett felmérések során gyűjtött, valóban meggyőzőek. 2013 első negyedévében az utazók még mintegy 7700 kieső járatot voltak kénytelenek elviselni az elavult buszok különféle meghibásodásai miatt. Az új járművek beállításával a kieső járatok száma a harmadik negyedévre 98.8 százalékkal csökkent. A járművek futásteljesítménye is meggyőző: már 2013 szeptemberében – alig fél évvel az új buszok beállása után - mintegy másfélszer több kilométert teljesítettek, mint a rangsorban utánuk következő típus. Mindeközben az átlagos üzemanyag-felhasználás 100 km-re vetítve 13-30,7 % közötti mértékben csökkent a szóló buszok esetében, a csuklósoknál pedig több mint 6 %-kal.

A Tüke Busz Zrt. műhely ellenőre, Nagy Lajos is szívesen dolgozik az új buszokkal. Mint mondja: „Sokféle váltóval szerelt buszt vezettem már, de ezek nagyon jók! Megfelelő beállításnál a vezérlés hamar „megtanulja” a vezetési stílust, és a váltó folyamatosan adja át a nyomatókat a hajtott kerekre. Nagyon jól működik. Az új buszok egy év alatt 40.000 – 100.000 kilométer között teljesítettek, de váltóhiba miatt egyszer sem kellett kiállniuk. Ugyanakkor a szervizhátér kitűnő, az Allison Transmission helyi képviselői kérdés esetén azonnal rendelkezésre állnak és segítenek.” – mondja Nagy Lajos.

Pécs városának egy része a Mecsek meredekebb, kanyargós hegyi utakkal tarkított, kihívást jelentő déli lejtőin fekszik. Mint Trapp Gábor autóbuszvezető elmondta, az Allison automata sebességváltókkal ez sem jelent akadályt. „Ezekkel a váltókkal finoman tudunk elindulni és gyorsítani a Mecsek lejtőin, sokkal inkább, mint az elődeivel. Ez a jó tulajdonsága az emelkedőkön és a szűk utcákban jelentősen megkönnyíti számomra a vezetést és biztonságossá teszi a manőverezést.”

### Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi- és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el a [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com) weboldalra.

### Press Contacts

Légrádi Edit  
Alarcón & Harris  
E-mail: [elegradi@alarconyharris.com](mailto:elegradi@alarconyharris.com)  
Mobil: +36 70 328 4780  
Felső liget u. 6.  
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen  
Allison Transmission Europe B.V.  
Marketing Communications  
[miranda.jansen@allisontransmission.com](mailto:miranda.jansen@allisontransmission.com)  
Tel: +31 (0)78 6422174  
Baanhoek 188  
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

### Fotók



@ Allison Transmission

A Tüke Busz Zrt. 34 darab új, Allison automata váltóval felszerelt buszt üzemeltet Pécsen.



@ Allison Transmission

Az új buszok ár-érték aránya rendkívül kedvező, üzemeltetésük pedig gazdaságosabb a többi, általunk üzemeltetett buszénál” - mondja Paiger István, a Tüke Busz Zrt. vezérigazgatója.



@ Allison Transmission

„Ezekkel a váltókkal finoman tudunk elindulni és gyorsítani a Mecsek lejtőin, sokkal inkább, mint az elődeivel” – mondja Trapp Gábor az egyik Allison-váltós Credo busz sofőrje.



@ Kravtex-Kühne Csoport

Pécs város közösségi közlekedését új, Allison automata sebességváltós Citadell 12-es és 19-es buszok biztosítják.



@ Allison Transmission

Paiger István vezérigazgató és Trapp Gábor buszsofőr. Indulásra készen az egyik Allison automata váltóval felszerelt Credo buszon.



@ Allison Transmission

Az utasok is értékelik – az új Credo buszok kényelmes közlekedést biztosítanak Pécsen.