

Az Allison Transmission bemutatja új xFE modelljét, mely tovább csökkenti a buszok üzemanyag-felhasználását

INDIANAPOLIS – 2015. április 30. – Az Allison Transmission Holdings Inc. (NYSE: ALSN) ma olyan új sebességváltó-szíriát mutatott be, mely a buszok üzemanyag-takarékos működésre irányuló technológiáinak legfrissebb fejlesztéseit tartalmazza. Az xFE névre keresztelt alkalmazással (mely az „extra Fuel Economy = extra Üzemanyag Hatékonyság rövidítése) a buszok automata sebességváltói a cég FuelSense® elemeivel elért fogyasztás-csökkentésén kívül, további 7 százalékos üzemanyag megtakarítást mutatnak.

„A hibrid termékeinket nem számítva az xFE modellek testesítik meg jelenleg a cégünk által kínált legjobb üzemanyag-hatékonysággal rendelkező technológiát” – mondta Lawrence Love, az Allison Transmission globális marketing igazgatója. „Az új xFE portfólióval az a célunk, hogy automata váltókkal a lehető legjobb üzemanyag-hatékonyságot érjük el buszos alkalmazások esetében.”

Az xFE-vel rendelkező modellek új sebességváltók, a jelenlegi modellekkel megegyező csatlakozó és befoglaló méretekkel és terhelhetőséggel, de optimalizált áttételi sort tartalmaznak, mely illeszkedhet a FuelSense® Max csomaghoz. Úgy tervezték meg, hogy lehetővé tegyék az 1-es fokozati lock-up-ot (a tisztán mechanikus erőátvitelt), hogy sokkal nagyobb mértékű legyen a mechanikus üzemmód, és alacsony motorfordulatszámnál is jól működjenek magasabb sebességfokozatban, ezáltal is tovább növelve az üzemanyag felhasználás hatékonyságát.

„Az új sebesség-áttétek segítik az üzemanyag-gazdaságos működés megvalósulását a gyakori elindulás-megállást igénylő és alacsony átlagsebességű üzemi ciklusok esetén” – mondta Love úr. „A helyközi és városi buszok ideális felhasználói ennek a technológiának, pont ezért ajánljuk a terméket ezekhez az alkalmazásokhoz.”

Noha az egyes flották üzemi ciklusai nagyon eltérőek lehetnek, az xFE vásárlóknál történő tesztjei négy kontinensen St.Louistól Szöulig és Pekingtől Rio de Janeiroig akár 7 százalékos üzemanyag-megtakarítást mutattak az összehasonlító modellekhez képest. Ezek az eredmények az új váltó-áttétekből adódtak és az adatok függetlenek voltak a FuelSense elemeitől. Ugyancsak fontos, hogy az xFE modellek kompatibilisek az alternatív üzemanyagot használó erőforrásokkal is.

A buszokhoz készülő új modell megjelölése Észak-Amerikában B3400 xFE™. A gyártása a múlt hónapban kezdődött Indianapolisban. Észak-Amerikán kívül az Allison további három új xFE modellt kínál majd: T3280 xFE™, T3325 xFE™ és T3375 xFE™ néven.

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Press Contacts

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Fotó



© Allison Transmission

The new Allison Transmission B3400 xFE™ with retarder.