

Az Allison Transmission városi buszok biztonságos és egyszerű működtetésének előnyeit szemléltette

Tesztvezetés során egy Allison váltós városi buszt állítottak egy másik, manuális váltóval felszerelt busszal szembe, hogy szemléltethessék az Allison automata váltók előnyeit a biztonság és teljesítmény vonatkozásában

TOKYO – Egy Allison Torqmatic Series® T310 automata sebességváltóval felszerelt Mitsubishi Fuso Aero Star típusú busz tesztvezetése során a résztvevőknek lehetőségük adódott kipróbálni hat vezetési módozatot, három különböző kalibrálási beállítással, ahol a motor felső határértékei és a váltási módozatok is változtak.

Azok a résztvevők, akik az összehasonlító tesztvezetésen részt vettek, kiemelték azt, ahogy az Allison „megtanulja” az optimális sebességváltást - ami alkalmazkodik a vezetési helyzetekhez, az útviszonyokhoz és egyéb változó tényezőkhöz, - beállítva saját magát úgy, hogy a sebességváltások egyre simábbak lesznek. Ezen túlmenően a buszok indulási és gyorsulási teljesítményének összehasonlításakor a résztvevők úgy érezték, hogy az automata váltó esetében szélesebb skálán mozog az indulási nyomaték.

Kazuyuki Morishita a Kintetsu Bus Co. kereskedelmi osztályának képviselőjében szintén vezetett az eseményen és így kommentálta a Allison automata váltó működését: „Előzőleg az volt a benyomásom, hogy az automata váltóval felszerelt buszok nem elég erőteljesek, de a tesztvezetés során nyilvánvalóvá vált számomra, hogy tulajdonképpen sokkal erőteljesebben gyorsulnak mint a manuális váltós járművek.”

A váltási programokat összehasonlító vezetés során a résztvevők három, az Allison által különböző módozatra kalibrált beállítást próbálhattak ki: sík terepen, városi körülmények között – ami az alapbeállítás -, és hegyvidéki utakra kalibrálva. A résztvevők érezték a különböző váltási, ill. nyomaték-esési pontokat gyorsításkor, majd lassításkor a visszaváltásokat.

Az 5. generációs váltó-vezérlés tartalmaz egy új, integrált dőlésszög- és gyorsulás-kiértékelő rendszert, ami lehetővé teszi, hogy valós időben határozzák meg az útvonal domborzati viszonyait (emelkedők és lejtők mértékét) a hegyvidéki utakon, vagy akár a többszintes úthálózat fel- és lehajtóinak meredekségét is. Ezzel egy időben a vezérlés folyamatosan összehasonlítja a gázpedál-állást a jármű valós gyorsulási értékeivel is. Ezek a mérési adatok lehetővé teszik, hogy pontosabban meghatározzák a pillanatnyi tényleges terhelési értékeket, amelyekhez igazodva azonnal kapcsolható az optimális sebesség fokozat, ami megoldást jelent a nagy városi buszokat vezetőknél azon problémájára, hogy a dinamikus haladást vagy az üzemanyag-takarékosságot tartásuk inkább szem előtt.

A vezetési teszt azzal, hogy a manuális és automata váltóval szerelt járművek egymás mellől indulhattak, az indulás sebességeket is összehasonlította. A manuális váltós jármű (300PS) kettős sebességfokozatból indult, mivel ez a leggyakoribb üzemeltetési mód városi buszok esetében; az automata-váltós járművet (270PS) hegyvidéki üzemmódra állították be. Indulás után az automata váltós jármű azonnal a manuális-váltós elé került, majd folyamatosan növelte előnyét, mindahányszor a manuális-váltót egy fokozattal feljebb kellett kapcsolni. Az Allison-

váltós busz a kb. 300 méteres táv végére hozzávetőleg 2.5 busz-hossznyi előnyre tett szert. A manuális-váltós jármű minden felkapcsolásnál hátrányba került, míg az Allison Continuous Power Technology™ (az Allison Folyamatos Erőátviteli Technológiája) folyamatos erőt közvetített a meghajtott kerekekre, túlszárnyalva a sofőrök elvárásait.

A tesztvezetés mindkét busz esetében annak a működési folyamatnak a kipróbálására is lehetőséget adott, amikor automatikusan lekapcsol a váltó, anélkül, hogy üresbe kellene tenni. A résztvevők itt ismerkedhettek meg a „neutral at stop” – azaz az „állóhelyzeti üres” – funkcióval, ami az Aero Star buszok alapfelszereltségéhez tartozik.

„A manuális váltókat minden buszmegállóban üresbe kell tenni megálláskor, majd elindulás előtt újra sebességet kell kapcsolni. Az Allison-váltók ezt automatikusan, beavatkozás nélkül végre tudják hajtani, ami igen nagy segítség a buszvezetőknek” – mondta Morishita.

Az Allison Transmission

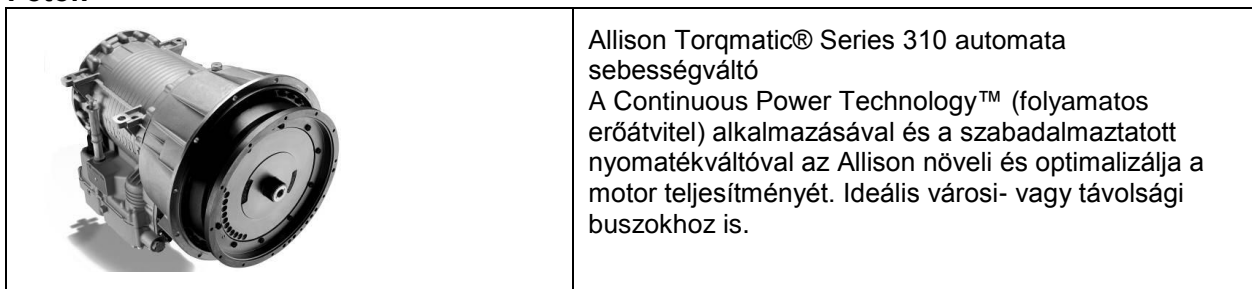
Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Press Contacts

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Fotók





Az Allison Torqmatic Series® automata sebességváltóval felszerelt Mitsubishi Fuso Aero Star, melyet a tesztvezetéshez használtak.



Az összehasonlító tesztben résztvevő, 270PS Allison automata sebességváltóval felszerelt jármű és a 300PS manuális sebességváltóval felszerelt busz. A sokkal erősebb teljesítményt vitathatatlanul az Allison automata váltója produkálta.



A teszt-járműben egy mérnök magyarázta a három különféle váltási módozatot, a váltótól érkező valós idejű adatokra épülően – beleértve a motor és turbina fordulatot, és a váltó működését is.

E sajtóközlemény tartalmazhat a jövőre irányuló nyilatkozatokat. Minden olyan állítás e sajtóközleményben, amely nem a múltban megtörtént tény, csupán a jövőre irányuló nyilatkozatnak tekintendő. Legtöbb esetben a „talán”, „kellene”, „várhatóan”, „terv”, „projekt”, „várakozás”, „hisszük”, „becsüljük”, „szándékozunk”, „lehetne”, „lehetséges”, s az ezekhez hasonló kifejezések vagy tagadó formáik segíthetnek azonosítani e jövőre irányuló nyilatkozatokat. E bizonytalanságot érzékeltető kifejezések érzékeltetik, hogy a vállalat nem vállal garanciát semmilyen jövőbeni tevékenységre vonatkozóan, s magukban foglalnak már ismert és még nem azonosított kockázatokat. Azok a tényezők, melyek a végleges eredmény eltérését okozhatják a jövőre irányuló nyilatkozat megtételének időpontjában feltételezettől, magukban foglalhatják, de nem kizárólag az alábbiak lehetnek:



eladósodottsággal kapcsolatos jelentős kockázatok, versenyképes piacokon való részvételünk, általános gazdasági és ipari tényezők, az a képességünk, hogy előkészítjük, kezeljük és sikeresen elérjük a technológiával, piacfejlesztéssel és a változó ügyféligényekkel kapcsolatos céljainkat, az Észak-Amerikán kívüli piacok automata váltók alkalmazására vonatkozó beszüklése, termékeink olyan hibáinak felfedése, amelyek késleltetik az új modellek bevezetését, visszahívási akciók és/vagy megnövekedett garanciális költségek, a jövőbeni eladások csökkenése, márkanévünk vagy hírnevünk csorbulása; nettó eladásaink koncentrációja 5 legfőbb ügyfelünk részére, illetve ezek közül bármelyik elvesztése; olyan veszélyek, melyek nemzetközi működésünkkel kapcsolatosak, a márkára és annak megítélésére vonatkozó veszélyek; osztalékfizetése hajlandóságunk, végül pedig, de nem utolsósorban dolgozói tiltakozások, munkabeszüntetések, illetve ilyen típusú munkaügyi tárgyalások, amelyek jelentősen megzavarhatják saját, illetve legbefolyásosabb ügyfeleink működését. Bár úgy gondoljuk, hogy az efféle bizonytalanságot kifejező szavak/szókapcsolatok ésszerű feltételezéseken alapulnak, nem állíthatjuk bizonyossággal, hogy a várakozások megvalósulnak, illetve, hogy a bekövetkező változások nem lesznek anyagi hatással az eredményekre. Minden információ e sajtóközlemény megjelenésekor releváns. A jövőre vonatkozó nyilatkozataink frissítésére nem vállalunk kötelezettséget sem az aktuális eredmények megismerése, sem az várakozások változása esetén.