

Attraverso i Pirenei, Iturri, Bremach ed Allison presentano il LYNX, un innovativo veicolo antincendio

Il tour di presentazione del nuovo Lynx ha toccato 8 tappe in Francia e 2 in Spagna. I partecipanti hanno avuto la possibilità di guidare il veicolo, che abbina una carrozzeria Iturri al telaio del T-REX di Bremach ed è allestito con una trasmissione completamente automatica Allison.

Torino, Italia, Gennaio 2012 – Nel novembre scorso, i professionisti dei settori dell'emergenza e dell'antincendio di Francia e Spagna hanno assistito alla presentazione del Lynx, nuovo veicolo tuttoterreno per le emergenze e l'antincendio, organizzata dal Gruppo Iturri, specialista spagnolo del settore e dal costruttore italiano Bremach, con la collaborazione di Allison Transmission.

Dopo 8 tappe francesi è stata la volta della Spagna, dove la presentazione ufficiale si è svolta nel prestigioso INTA (Istituto Nazionale per le Tecnologie Aerospaziali) di Torrejón de Ardoz (Madrid).

Durante tutti gli appuntamenti gli ospiti hanno potuto provare il veicolo nelle aree dedicate ai test off-road, con rampe di diverse inclinazioni (10, 30 e 50%), perfette per le prove di Start & Stop in salita, pozze di fango, passaggi stretti e strade sconnesse.

I partecipanti sono rimasti favorevolmente colpiti dalla risposta dolce e immediata della trasmissione completamente automatica Allison oltre che dalla potenza, velocità e manovrabilità del nuovo veicolo, nato su telaio del T-REX di Bremach.

Il veicolo, leggero ed estremamente potente, è nato per rispondere alla necessità dei mercati francese e spagnolo di un 4x4 con una cisterna particolarmente capiente (2000 litri) e una grande potenza estintoria (pompa da 1000 l/min), con possibilità di accedere alle zone impervie rurali e di montagna.

La grande capacità del serbatoio è possibile anche grazie all'allestimento in EcoPolyFire®, un innovativo materiale plastico completamente riciclabile sviluppato da Iturri. Questo materiale leggero, resistente e durevole introduce un nuovo concetto di carrozzeria monoblocco, che rende il veicolo più compatto, leggero e manovrabile su qualsiasi tipo di

terreno. In questo caso, la riduzione della tara ha consentito di avere una cisterna d'acqua dalla capacità superiore.

Il T-REX, un solo telaio, tante applicazioni

Il LYNX monta un motore Fiat Powertrain Technologies (FPT Industrial) da 3 litri turbodiesel a doppia turbina che eroga 170cv di potenza e una coppia di 400Nm (già in configurazione Euro V). Ideale per le applicazioni fuori-strada, il veicolo ha un peso totale a terra di 6,5 tonnellate ed è costruito sul telaio del grintoso T-REX di Bremach.

Il design strutturale flessibile del T-REX è ideale per le esigenze più estreme del settore dell'emergenza. La tecnologia della cabina, adottata dal più evoluto ed esigente settore auto – *spaceframe* – permette di avere un cellula tubolare indeformabile (roll bar integrato) che fa del T-REX un veicolo perfetto per agire direttamente nell'area di crisi, come valido supporto nelle missioni di antincendio, civil defense e rescue. Ma si destreggia alla perfezione anche nelle missioni di sgombero neve raccolta rifiuti, nelle applicazioni municipali e nel movimento terra. Un vero fac-totum. Largo appena 180cm, il T-REX è un veicolo da soccorso davvero formidabile per intervenire in caso di emergenze legate a alluvioni o terremoti. E' veloce e potente, può accedere ai luoghi più impervi e attraversare i passaggi più angusti e persino muoversi sulle rotaie. Inoltre, è in grado di operare con temperature da -25 a +60 °C in totale sicurezza, garantendo ottime prestazioni e affidabilità.

Le prestazioni migliorano con la trasmissione Allison

L'abbinamento della trasmissione Allison della Serie 1000 a 5 velocità alla scatola riduttore Bremach assicura 10 marce, grazie ai due rapporti finali del riduttore. Il convertitore di coppia di Allison assicura la moltiplicazione della coppia alla spunto, per una maggiore accelerazione in partenza e una precisa manovrabilità su ogni tipo di terreno, anche a velocità molto ridotte. Anche la salita di pendenze ripide e ghiacciate o sterrate è semplificata grazie al convertitore di coppia. Ma non solo, i prodotti Allison assicurano affidabilità, durata e prestazioni nelle condizioni di utilizzo più estreme e nei cicli di lavoro più pesanti, per questo sono diventati la scelta d'elezione di molti servizi di emergenza in tutto il mondo.

Intervista a Angelo Adriano, Responsabile Marketing di Bremach

Quali sono le ragioni per la scelta dell'allestimento Allison sul Lynx?

“La semplicità è la massima raffinatezza”, diceva Leonardo. Da anni stiamo cercando di semplificare le variabili di un sistema complesso per permettere a chi deve affrontare emergenze e problemi ... di non averne.

Differenziali autobloccanti e soprattutto un vero cambio automatico con convertitore di coppia semplificano la vita a bordo del T-REX in modo drastico.

Non appena lanciammo sul mercato questo veicolo così avveniristico nel design funzionale e nella struttura della cabina, abbiamo pensato che avremmo dovuto fare qualcosa di innovativo anche sulla sua gestione, e abbiamo scelto le trasmissioni Allison.

Permettere ad un pompiere di concentrarsi solo sulla guida dimenticandosi la gestione del cambio e dei differenziali è di solito appannaggio di veicoli di una classe superiore; più grossi e più costosi.

Abbiamo democratizzato la tecnologia a tutto vantaggio della sicurezza ed affidabilità.

Pensa di estendere la scelta Allison anche ad altre applicazioni del T-REX?

Stiamo lavorando su questo assieme ad Allison. Crediamo che anche il settore della viabilità invernale possa beneficiare dei benefit delle trasmissioni completamente automatiche Allison, oltre a protezione civile, antincendio e difesa.

Fuori dai settori specifici, il driver medio dei veicoli leggero è di solito meno addestrato rispetto alla classe medi e pesante. Quindi abbiamo delle difficoltà in più a veicolare il concetto della guida in fuoristrada con il cambio automatico. E' un preconcetto duro a morire ma anche anacronistico: la tecnologia ormai è matura, pochi ed espertissimi driver prenderebbero decisioni migliori del convertitore di coppia.

Modello	LYNX
Carrozzeria	Iturri
Telaio	Bremach T-REX
Trasmissione	Allison Transmission Serie 1000
Peso totale a terra	6,5 tonnellate
Capacità serbatoio	1.800/2.000 litri
Angolo d'attacco	48°
Angolo di uscita	32°
Allestimento	600Kg
Materiale carrozzeria	ECOPOLYFIRE©

Iturri

Fondata nel 1947, Iturri è un gruppo industriale spagnolo a gestione familiare, con una forte presenza internazionale. Oggi, il gruppo possiede 16 uffici in Spagna, 9 uffici internazionali, 5 stabilimenti produttivi e uffici commerciali in 35 paesi. Iturri impiega 975 professionisti in 17 paesi diversi. La società ha 5.000 clienti e 2 milioni di utilizzatori finali. La sua struttura commerciale si articola in cinque unità produttive: Industria, Emergenza, Difesa e Sicurezza, Salute e Nuovi Mercati. Per ulteriori informazioni, visitate il sito www.iturri.com

Bremach

Bremach, storica azienda italiana nel settore automotive 4x4, nasce alla fine degli anni '50 nel Nord Italia. Da uno studio dell'Aeronautica Macchi, azienda votata al mercato militare, nasce un progetto per un motocarro a tre ruote, destinato al trasporto a breve raggio e dalle caratteristiche di economia di esercizio e assoluta affidabilità. Poco dopo, le ruote da 3 diventano 4 e i mercati di riferimento l'agricoltura e la cantieristica edile. Negli anni '70, Bremach inizia a specializzarsi nella produzione di veicoli 4x4 da lavoro in condizioni estreme. Negli anni '90 le portate salgono ed il campo di applicazioni si allarga anche fuori dal settore costruzioni, storico cavallo di battaglia dell'azienda.

Nel 2008 nasce Bremach T-REX: un veicolo nuovo ed innovativo. Il primo ad utilizzare un roll bar integrato: la tecnologia space frame adottata dal più evoluto settore auto motive del *passenger car*.

www.bremach.it

Allison Transmission

Allison Transmission è il principale costruttore mondiale di trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali medi e pesanti, veicoli tattici militari medi e pesanti per le forze armate statunitensi e sistemi a propulsione ibrida per autobus. Le trasmissioni Allison sono impiegate in numerose applicazioni: veicoli stradali (per distribuzione, raccolta rifiuti, movimento terra, emergenza e antincendio), autobus (principalmente urbani e scuolabus), camper, attrezzature fuoristrada e cava-cantiere (principalmente per il settore energetico e minerario) e veicoli militari (gommati e cingolati). Fondata nel 1915, Allison ha sede principale a Indianapolis, in Indiana (USA), e un organico di circa 2800 dipendenti. Allison possiede stabilimenti produttivi e centri di customizzazione in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Ungheria. Allison dispone inoltre di una rete di 1500 distributori indipendenti e concessionari dislocati in tutto il mondo e ha una presenza globale al servizio dei clienti di Nord America, Europa, Asia, Australia, Sud America e Africa. Per maggiori informazioni: www.allisontransmission.com.

Questo comunicato stampa potrebbe contenere dichiarazioni previsionali (forward-looking statements). Tutte le dichiarazioni diverse da quelle che si riferiscono a fatti storici, sono da considerarsi dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni contenenti locuzioni quali "si ritiene", "ci si attende", "si prevede", "si potrebbe", "secondo i piani", "si stima", "si mira a", "si punta a" nonché varianti di tali locuzioni o espressioni simili (anche utilizzate in frasi negative) sono da considerarsi indicative di dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di future performance o risultati e sono soggette a rischi, incertezze e ad altri fattori che dipendono da circostanze al di fuori del nostro controllo. I fattori che potrebbero far sì che i risultati differiscano in maniera sostanziale da quelli anticipati nelle dichiarazioni previsionali comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo: il rischio di un indebitamento importante, l'impatto avverso dell'azione della concorrenza, le condizioni macroeconomiche generali e quelle del settore, la nostra capacità di raggiungere obiettivi legati agli sviluppi tecnologici e del mercato e di rispondere alle mutate esigenze del cliente, la mancata adozione delle trasmissioni completamente automatiche al di fuori dei mercati nord-americani, la scoperta di difetti nei prodotti, che potrebbero ritardare il lancio di nuovi modelli o provocare il ritiro dal commercio degli stessi e/o aumentare i costi di garanzia, diminuire le vendite future e danneggiare la nostra reputazione; la perdita di uno qualsiasi dei nostri principali clienti; scioperi o dispute sindacali che potrebbero interrompere in maniera significativa le nostre operazioni o quelle di un nostro cliente. Anche se riteniamo che le aspettative riflesse nelle dichiarazioni previsionali siano basate su ipotesi ragionevoli, non possiamo assicurare che tali aspettative si concretizzeranno o che non ci saranno risultati materialmente diversi. Le informazioni contenute nel presente comunicato stampa sono da intendersi esclusivamente come formulate alla data dell'emissione dello stesso comunicato stampa. Non ci assumiamo alcun obbligo o impegno ad aggiornare o rivedere tale dichiarazioni previsionali, neppure a seguito di nuove informazioni, modifiche nelle aspettative o altro.

####

Contatti Stampa

Alarcón & Harris
Avda. Ramón y Cajal, 27 - Madrid

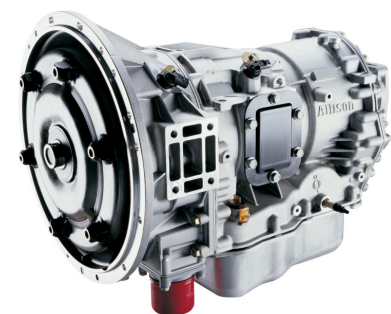
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications

Susanna Laino
Tel: +39 389-4746376
susanna.laino@alarconyharris.com

Contatto: Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78-6422 174
Miranda.Jansen@allisontransmission.com



Il nuovo veicolo antincendio LYNX è stato presentato a stampa e operatori dei settori dell'emergenza e dell'antincendio di Francia e Spagna durante una carovana che ha toccato 10 tappe.



Il LYNX è allestito con una trasmissione completamente automatica Allison Serie 1000 a 5 velocità abbinata alla scatola riduttore Bremach, per un totale di 10 marce, grazie ai due rapporti finali del riduttore.



I rappresentanti di Iturri, Allison Transmission e Bremach alla presentazione all'INTA di Madrid.



I veicoli LYNX sono una perfetta combinazione di mobilità tutto terreno, capacità antincendio e massima capacità per gli allestimenti.



Il design strutturale flessibile del T-REX è ideale per le esigenze più estreme del settore dell'emergenza. E' un veicolo perfetto per agire direttamente nell'area di crisi, nell'antincendio, adatto per la protezione civile e per l'ambito militare.



Angelo Adriano, Marketing Manager di Bremach, afferma: "Differenziali autobloccanti e soprattutto un vero cambio automatico con convertitore di coppia semplificano la vita a bordo del T-REX in modo drastico."



Il T-REX è largo appena 180 cm e questo lo rende un veicolo formidabile per operazioni di soccorso in ambienti colpiti da disastri naturali, come terremoti o inondazioni. E' veloce e potente e attraversa guadi e aree di difficile accesso. Può persino espletare i lavori direttamente dai binari ferroviari.