

### **Li-nea Firenze riconferma il gradimento ai GX127 di Irisbus Iveco con cambio automatico Allison**

*Il Gruppo Li-nea Firenze è stato il primo cliente italiano a dare fiducia all'autobus midi di Irisbus Iveco, lanciato nel marzo scorso. Di recente, l'ordine di altri due GX127 ha riconfermato il gradimento da parte di utenti e autisti, che promuovono a pieni voti anche i cambi completamente automatici Allison Transmission.*

**Torino, gennaio 2012**—Le strade urbane del Comune di Scandicci, nell'immediata periferia di Firenze, sono state il banco di prova del primo esemplare di GX127 richiesto nella nostra penisola.

Il cliente, Li-Nea, è consorziato con Ataf (l'azienda di riferimento del TPL urbano di Firenze) e assieme ad Ataf si occupa del trasporto pubblico del capoluogo toscano. Dieci impiegati, 208 autisti, 111 autobus adibiti ad attività di linea (TPL) e 14 al noleggio. Racconta Roberto Saccardi, Responsabile Risorse Tecniche: "Abbiamo scelto con cura il nuovo autobus. La dimensione ci sembrava ideale per l'utilizzo sui percorsi urbani e su quelli periferici esterni, in cui servono una buona capacità di trasporto abbinata a una sagoma contenuta."

Il veicolo, 2 porte doppie per 9,42 m di lunghezza e 2,33 di larghezza e un raggio di ingombro di 8,22 m, permette un'eccezionale manovrabilità che ben si adatta alle vie anguste dei centri storici e alle strade collinari. Il motore è un Tector F4A 6 cilindri 264 CV (194 kW) diesel EEV (particolarmente ecologico, con emissioni addirittura inferiori a quanto stabilito dalle leggi vigenti), con filtro anti-particolato; il cambio automatico a 6 marce è un Allison T280 R con rallentatore idraulico incorporato.

La linea 27, a cui il GX127 è stato da subito destinato, si snoda nell'abitato del Comune di Scandicci e mette in collegamento l'ospedale di Torregalli con la linea 1 della nuova Tramvia di Firenze, un percorso prettamente urbano con fermate ogni 300/400 metri circa. Si tratta di percorrere strade strette con file di auto parcheggiate su ambo i lati. In queste condizioni, in cui la buona manovrabilità e le ridotte dimensioni sono essenziali, la scelta delle trasmissioni completamente automatiche Allison abbinata al GX127 si è rivelata particolarmente indicata. Con Allison, i cambi di marcia sono assolutamente dolci (per l'assenza di interruzione di potenza tra motore e ruote) e non vengono affatto percepiti dai passeggeri, i quali viaggiano in condizioni di massimo comfort. Inoltre, il rallentatore in uscita consente l'arresto graduale del

veicolo, e la transizione senza sbalzi dal rallentatore ai freni di servizio garantisce un controllo migliore del mezzo alle basse velocità.

La consorziata fiorentina, che possiede diversi autobus Iveco Cityclass a metano e a gasolio, del nuovo veicolo apprezza particolarmente la cura nei dettagli, i cablaggi e l'assemblaggio molto ben realizzato. Ma la vera novità per l'azienda sono stati i cambi completamente automatici Allison, utilizzati per la prima volta. E il gradimento da parte di autisti e passeggeri è stato unanime. "I cambi completamente automatici sono stati una bella scoperta", afferma il signor Cappellini, autista di Li-Nea, "Il veicolo si lascia guidare davvero bene ed ha un'ottima capacità di accelerazione. I viaggi sono più confortevoli per i passeggeri per la dolcezza dei passaggi da una marcia all'altra. Inoltre, è particolarmente silenzioso e a fine giornata anche la stanchezza è minore."

La prima vettura, a fine ottobre, ha effettuato ben 67.000 km, un utilizzo davvero intensivo. Senza aver dato mai un problema, grazie anche alle trasmissioni completamente automatiche Allison, che necessitano di una manutenzione più semplice e offrono un maggior intervallo del cambio dell'olio e dei filtri.

"La nostra flotta ha un'età media di circa dieci anni e quando arriva un nuovo mezzo lo utilizziamo a fondo". E' quello che è successo al nuovo GX127. Anche a livello di consumi, l'impressione del midi EEV con filtro antiparticolato è assolutamente favorevole. I motori respirano meglio e i consumi sono più contenuti, grazie all'ottimizzazione della trasmissione Allison.

Lo scorso novembre sono arrivati gli altri due autobus GX127. Sono utilizzati alle pendici di Fiesole, nella valle del Mugnone, una strada collinare stretta e piena di curve. Anche in queste condizioni, i due autobus si stanno comportando molto bene. In questo nuovo contesto, le trasmissioni Allison mantengono costante l'erogazione di potenza alle ruote durante il cambio delle marce per un'accelerazione rapida e costante, anche nelle salite più pronunciate.

---

## **Chi è Allison Transmission**

Allison Transmission è il principale costruttore mondiale di trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali medi e pesanti, veicoli tattici militari medi e pesanti per le forze armate statunitensi e sistemi a propulsione ibrida per autobus. Le trasmissioni Allison sono impiegate in numerose applicazioni: veicoli stradali (per distribuzione, raccolta rifiuti, movimento terra, emergenza e antincendio), autobus (principalmente urbani e scuolabus), camper, attrezzature fuoristrada e cava-cantiere (principalmente per il settore energetico e

minerario) e veicoli militari (gommati e cingolati). Fondata nel 1915, Allison ha sede principale a Indianapolis, in Indiana (USA), e un organico di circa 2800 dipendenti. Allison possiede stabilimenti produttivi e centri di customizzazione in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Ungheria. Allison dispone inoltre di una rete di 1500 distributori indipendenti e concessionari dislocati in tutto il mondo e ha una presenza globale al servizio dei clienti di Nord America, Europa, Asia, Australia, Sud America e Africa. Per maggiori informazioni: [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com).

Questo comunicato stampa potrebbe contenere dichiarazioni previsionali (forward-looking statements). Tutte le dichiarazioni diverse da quelle che si riferiscono a fatti storici, sono da considerarsi dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni contenenti locuzioni quali "si ritiene", "ci si attende", "si prevede", "si potrebbe", "secondo i piani", "si stima", "si mira a", "si punta a" nonché varianti di tali locuzioni o espressioni simili (anche utilizzate in frasi negative) sono da considerarsi indicative di dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di future performance o risultati e sono soggette a rischi, incertezze e ad altri fattori che dipendono da circostanze al di fuori del nostro controllo. I fattori che potrebbero far sì che i risultati differiscano in maniera sostanziale da quelli anticipati nelle dichiarazioni previsionali comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo: il rischio di un indebitamento importante, l'impatto avverso dell'azione della concorrenza, le condizioni macroeconomiche generali e quelle del settore, la nostra capacità di raggiungere obiettivi legati agli sviluppi tecnologici e del mercato e di rispondere alle mutate esigenze del cliente, la mancata adozione delle trasmissioni completamente automatiche al di fuori dei mercati nord-americani, la scoperta di difetti nei prodotti, che potrebbero ritardare il lancio di nuovi modelli o provocare il ritiro dal commercio degli stessi e/o aumentare i costi di garanzia, diminuire le vendite future e danneggiare la nostra reputazione; la perdita di uno qualsiasi dei nostri principali clienti; scioperi o dispute sindacali che potrebbero interrompere in maniera significativa le nostre operazioni o quelle di un nostro cliente. Anche se riteniamo che le aspettative riflesse nelle dichiarazioni previsionali siano basate su ipotesi ragionevoli, non possiamo assicurare che tali aspettative si concretizzeranno o che non ci saranno risultati materialmente diversi. Le informazioni contenute nel presente comunicato stampa sono da intendersi esclusivamente come formulate alla data dell'emissione dello stesso comunicato stampa. Non ci assumiamo alcun obbligo o impegno ad aggiornare o rivedere tale dichiarazioni previsionali, neppure a seguito di nuove informazioni, modifiche nelle aspettative o altro.

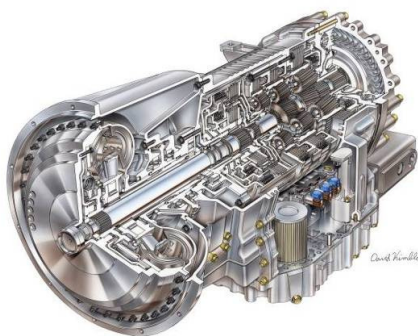
###

## **Contatti Stampa**

Alarcón & Harris  
Avda. Ramón y Cajal, 27  
Susanna Laino  
Tel: +39 389-4746376  
[susanna.laino@alarconyharris.com](mailto:susanna.laino@alarconyharris.com)

Allison Transmission Europe B.V.  
Marketing Communications  
Contatto: Miranda Jansen  
Tel: +31 (0)78-6422 174  
[Miranda.Jansen@allisontransmission.com](mailto:Miranda.Jansen@allisontransmission.com)

## Fotografie



La trasmissione completamente automatica Allison T280R a 6 velocità con rallentatore idraulico integrato.



Gli impiegati di Li-Nea Bus davanti al primo GX127 venduto in Italia. Il gradimento da parte di clienti e autisti è stato confermato da un successivo ordine di altri due GX127.



Il GX127 pronto ad entrare in servizio sulle strade dell'immediata periferia di Firenze.