

## Az Emulsa ismét az Allison automata váltókat választotta

***Gijón város (Spanyolország) kommunális szolgáltató vállalata további öt Renault hulladékgyűjtő járművel bővítette flottáját. Az Emulsa két új hátsó töltésű - Access típusú - és három oldalsó töltésű – Premium típusú - járműve is az Allison Transmission széria 3000 automata váltóival és nyomatékvtóijával készült.***

***Gijón, Spanyolország*** – A Renault Access modellek bevezetése Gijonban továbbfejlesztett hulladékgyűjtő járművekkel történt. A Renault Trucks ugyanis – elsőként a spanyol piacon – itt mutatta be az új Access típusú alacsony töltésű teherautóit, melyeket kizárólag Allison automata sebességváltóval szerelt fel.

A Renault Truck az Access modell bemutatását az Emulsa telephelyén tartotta. A spanyol cég elsőként használja a Renault új modelljét. A szektor legnagyobb szolgáltatói meghívott vendégként, első kézből tapasztalhatták meg a hátsó töltésű Access modell tulajdonságait, melyet a gyártó a Dennis Eagle-lel közösen fejlesztett, kifejezetten a kommunális hulladékkezelő szektor számára. A továbbfejlesztett elemek között megtalálható alacsony padlós és panoráma ablakos kabin, a hagyományos hátsó “fellépő” megszüntetése és a kényelmes, alacsony-padlós megoldás is, melyek a Renault Truck nagyobb biztonságot és fejlett ergonómiát biztosító újításai.

Az átgondolt dizájn nemcsak a jármű töltésének ergonómiájára jellemző. A kemény igénybevételt jelentő start-stop üzemi ciklus miatt a Renault úgy döntött, hogy kizárólag az Allison 3000 szériájú váltóijával kínálja az Access-t. A teljes erőátvitelre ható csillapító hatásának köszönhetően ugyanis a váltót úgy tervezték, hogy növeljék megbízhatóságát a házi hulladékgyűjtési ciklusok kemény igénybevételt jelentő, gyakori megállás-indulások működése közben. Az Allison nyomatékvtóiját, illetve a teljes nyomaték-átviteli technológiát képessé tették arra, hogy a legmagasabb termelékenységgel működjenek és maximalizálják az üzemanyag hatékonyságot. Az Allison elektromos vezérlései számos olyan funkciót tartalmaznak, melyeket hulladékgyűjtési feladatra fejlesztettek ki. Ezek között megtalálható az Auto Neutral, amely automatikusan kiválasztja az üres fokozatot, amikor a jármű nyugalmi állapotban van és a kézifék aktív. Ezáltal mentesíti a sofőrt attól, hogy ezt manuálisan kelljen beállítania minden egyes üritésnél. A nagyobb rugalmasság elérése érdekében a sofőr két váltási módozat között választhat az adott úton: az ECO módozat

elsősorban az üzemanyag-gazdaságosságra figyel, míg a TELJESÍTMÉNY módozat olyan helyzetekben segít, amikor maximális erőre van szükség.

### **Renault és Allison, tökéletes kombináció a spanyol közszolgáltató számára**

Az Emulsa részére e járművek megvásárlása a hulladék-gyűjtési szolgáltatás további fejlesztését jelenti, különösen a vidéki településeken. A járművet működtető alkalmazottak munkakörülményei is jobbak lettek, lehetővé téve a nagyobb hatékonyságot és termelékenységet. A Renault Truck-kal és az Allison automata váltókkal kapcsolatos korábbi pozitív tapasztalatokra alapozva az Emulsa részére nem volt nehéz a választás. Az Emulsa 60 járművének többsége Renault gyártmányú, és most már 17-et Allison váltóval szereltek fel. A flotta 33 szemétyűjtő járműből (22 oldalsó töltésű, 11 pedig hátsó töltésű) és hat tartályos tisztító (4 oldalsó töltésű, 2 pedig hátsó töltésű) járműből áll. A többi jármű úttisztító, daru, nyitott teherautó vagy egyéb típusú autó.

„Amikor először rendeltünk automata váltóval gyártott járműveket, úgy éreztük, hogy az majd jobb lesz a sofőröknek és a karbantartóknak is. Ezeket a megérzéseket mára tények igazolják, ezért már minden tenderünket automata váltóval írjuk ki” – mondja Fernando Zapico, az EMULSA szolgáltatási vezetője, aki a beszerzésekben is aktívan részt vesz. „Gijón és környéke sík területen fekszik, ezért a sofőrök hajlamosak voltak 3-as fokozatban elindulni. Ez és egyéb olyan, a manuális váltó használatából adódó rosszul megszokott hibák a váltó melegedéséhez vezettek, amiből meghibásodások és a járművek leállása adódott. Ezzel ellentétben, a flottánk azon járművei esetében, melyeket Allisonnal gyártottak, kevesebb leállást tapasztaltunk. Mivel a váltó nem szárazon működik, a váltók javításának költségeit szinte teljes egészében sikerült lefaragni.

Az autók intenzív használatnak vannak kitéve. Évente majdnem 40.000 kilométert futnak, közben állandó a megállás-indulás, városi környezetben, ahol rengeteg a közlekedési lámpa is. José Antonio Crego, az Emulsa karbantartási igazgatója szintén elégedettségét fejezi ki az Access-el, és a váltóval kapcsolatban. Mint mondja az Allison karbantartási szükséglete minimális: „Az utóbbi három évben egyetlenegyszer sem kellett Allison váltót javítanunk. 20.000 kilométer után csak olajat cseréltünk. TransSynd szintetikus kenőanyagot használunk, és a járművek kiválóan működnek.”

-folytatódik-

## A Renault Access műszaki leírása

- **Típus:** Alacsony-padlós fülke, a kommunális hulladék hátsó betöltésére
- **Szélesség:** 2 konfiguráció: 2.29m és 2.50 m.
- **Fordulási sugár:** 6.60 m
- **Motor:** DXi 7 Euro V, elérhető 270 LE és 310 LE változatokban
- **Sebességváltó:** Allison Transmission 3000 széria
- **Hajtáslánc:** 4x2 merev (18 T), vagy merev 6x2x4 (26T) hátsó kormányzott tengellyel
- **Kabin:** ergonomikus, 2m magas, legfeljebb 3 üléses, belépő magasság a talajtól 435 mm
- Egyéb: Biztonsági berendezés: ABS fékrendszer és ASR kipörgésgátló szabályzás alapfelszereltségként, szélvédő 1.564m<sup>2</sup>, két széles látószögű visszapillantó tükör, egy előrenéző tükör és egy akadályt látó tükör valamint két forgó figyelmeztető fény a kabin tetején.

### Az Allison Transmission

Az Allison Transmission a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben és amerikai katonai járművekben, valamint hibrid-meghajtású buszokban alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója. Az Allison váltókat széles körben használják, többek között közúti tehergépjárművekben (pl. az árufuvarozásban, hulladékgyűjtő járművekben, építőipari gépekben, valamint a katasztrófa-védelemben), buszokban (pl. iskolai-, városi- és távolsági buszok), lakókocsikhoz, terepjárókhoz és egyéb berendezésekhez (elsősorban az energia-szektorban és bányászati gépekhez), valamint katonai járművekben (gumikerekes és lánctalpas alkalmazásokhoz). Az 1915-ben alapított Allison központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik. A vállalatnak hozzávetőleg 2800 dolgozója van világszerte. Gyártóhelyszínek és készre szerelő üzemek Kínában, Hollandiában, Brazíliában, Indiában és Magyarországon találhatóak. Az Allison a világ minden táján jelen van, vásárlóit Észak-Amerikában, Európában, Ázsiában, Ausztráliában, Dél-Amerikában és Afrikában is kiszolgálja. Ezen kívül az Allison több mint 1500 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információ az Allisonról a [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com) címen érhető el.

E sajtóközlemény tartalmazhat a jövőre irányuló nyilatkozatokat. Minden olyan állítás e sajtóközleményben, amely nem a múltban megtörtént tény, csupán a jövőre irányuló nyilatkozatnak tekintendő. Legtöbb esetben a „talán”, „kellene”, „várhatóan”, „terv”, „projekt”, „várankozás”, „hisszük”, „becsüljük”, „szándékozunk”, „lehetne”, „lehetőség”, s az ezekhez hasonló kifejezések vagy tagadó formáik segíthetnek azonosítani e jövőre irányuló nyilatkozatokat. E bizonytalanságot érzékeltető kifejezések érzékeltetik, hogy a vállalat nem vállal garanciát semmilyen jövőbeni tevékenységre vonatkozóan, s magukban foglalnak már ismert és még nem azonosított kockázatokat. Azok a tényezők, melyek a végleges eredmény eltérését okozhatják a jövőre irányuló nyilatkozat megtételének időpontjában feltételezettől, magukban foglalhatják, de nem kizárólag az alábbiak lehetnek: eladósodottsággal kapcsolatos jelentős kockázatok, versenyképes piacokon való részvételünk, általános gazdasági és ipari tényezők, az a képességünk, hogy előkészítjük, kezeljük és sikeresen elérjük a technológiával, piacfejlesztéssel és a változó ügyféligényekkel kapcsolatos céljainkat, az Észak-Amerikán kívüli piacok automata váltók alkalmazására vonatkozó beszűkülése, termékeink olyan hibáinak felfedése, amelyek késleltetik az új modellek bevezetését, visszahívási akciók és/vagy megnövekedett garanciális költségek, a jövőbeni eladások csökkenése, márkanevünk vagy hírnevünk csorbulása; nettó eladásaink koncentrálódása 5 legfőbb ügyfelünk részére, illetve ezek közül bármelyik elvesztése; végül pedig, de nem utolsósorban dolgozói tiltakozások, munkabeszüntetések, illetve ilyen típusú munkaügyi tárgyalások, amelyek jelentősen megzavarhatják saját, illetve legbefolyásosabb ügyfeleink működését. Bár úgy gondoljuk, hogy az efféle bizonytalanságot kifejező szavak/szókapcsolatok ésszerű feltételezéseken alapulnak, nem állíthatjuk bizonyossággal, hogy a várankozások megvalósulnak, illetve, hogy a bekövetkező változások nem lesznek anyagi hatással az eredményekre. Minden információ e sajtóközlemény megjelenésekor releváns. A jövőre vonatkozó nyilatkozataink frissítésére nem vállalunk kötelezettséget sem az aktuális eredmények megismerése, sem az várankozások változása esetén.

###

- folytatódik -

## Sajtókapcsolatok

Alarcón & Harris

Légrádi Edit

H-9970 Szentgotthárd

Mob: +36 70 328 4780

E-mail: [elegradi@alarconyharris.com](mailto:elegradi@alarconyharris.com)

Allison Transmission Europe B.V.

Marketing Communications

Baanhoek 188

3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Kapcsolattartó: Miranda Jansen

Tel: +31 (0)78 6422174

[miranda.jansen@allisontransmission.com](mailto:miranda.jansen@allisontransmission.com)

## Fotók

	<p>A Renault Truck az Access modell bevezetését az Emulsa telephelyén tartotta. A spanyol cég elsőként használja a Renault új modelljét. Az Emulsa 60 járművének többsége Renault gyártmányú, és most már 17-et Allison váltóval szereltek fel.</p>
	<p>Balról jobbra: Fernando Zapico González - Flotta igazgató, EMULSA; Laurent Farman, a RENAULT TRUCK Espana and Portugália ügyvezető igazgatója és José Antonio Gorrite Fernández, szakszervezeti vezető – EMULSA.</p>
	<p>A nagyobb rugalmasság elérése érdekében a sofőr két váltási módozat között választhat az adott úton: az ECO módozat elsősorban az üzemanyag-gazdaságosságra figyel, míg a TELJESÍTMÉNY módozat olyan helyzetekben segít, amikor maximális erőre van szükség.</p>
	<p>A továbbfejlesztett elemek között megtalálható alacsony padlós és panoráma ablakos kabin, a hagyományos hátsó "fellépő" megszüntetése és a kényelmes, alacsony-padlós megoldás is, melyek a Renault Truck nagyobb biztonságot és fejlett ergonómiát biztosító újításai a városi szemétygyűjtés során.</p>