

Mercedes-Benz consegna l'Econic n. 10.000 con trasmissione Allison

Il veicolo è stato acquistato dalla AWB, l'Azienda Municipale per i Servizi Ambientali di Colonia

Mainz, Germania – L'Econic numero 10.000 con trasmissione automatica Allison è stato ufficialmente consegnato all'Azienda Municipale per i Servizi Ambientali di Colonia, AWB. Nella flotta di AWB sono ora presenti 130 Econic allestiti con le trasmissioni completamente automatiche Allison, e nei prossimi tre anni ne entreranno in servizio altri 76. "Al momento, il mercato dei veicoli commerciali non offre una valida alternativa agli Econic. La trasmissione completamente automatica Allison e la cabina ad accesso ribassato si sono dimostrate perfette per questa applicazione diventando un fattore chiave di successo nelle gare d'appalto," spiega Herbert Winkelhog, direttore responsabile di AWB. "Gli Econic sono una costante della nostra flotta da dieci anni a questa parte. E siamo molto lieti che proprio nella città di Colonia venga consegnata la macchina che segna il traguardo delle 10.000 unità prodotte"

Nel 1998, anno dell'introduzione sul mercato, l'Econic venne presentato come specialista della raccolta rifiuti. Ma a partire da Stoccolma, passando per Berlino e Parigi, il concetto del pianale ribassato si è imposto anche in altri settori. Ora l'Econic viene utilizzato per una vasta gamma di applicazioni comprese i trasporti municipali, i servizi di terra aeroportuali, i servizi antincendio, la consegna di bevande e persino il trasporto di carburanti. Mercedes-Benz ha scelto da subito le trasmissioni automatiche Allison come trasmissione esclusiva dell'Econic, per assicurare il maggior comfort di guida possibile, una grande affidabilità e un'elevata efficienza dei consumi. Oggi, tutti gli Econic sono equipaggiati con una trasmissione Allison della Serie 3000 con rallentatore integrato opzionale.

L' Econic è un veicolo versatile, disponibile con quattro, sei o otto ruote motrici con peso totale a terra di 18, 26 e 32 tonnellate. La trazione è affidata ai motori a sei cilindri in linea OM 906 LA (con potenza da 175 kW/238 CV a 210 kW/286 CV) o OM 926 LA da 240 kW/326 CV.

In alternativa alla trazione diesel, dal 2002 l'Econic è disponibile con motore a gas metano M906 LAGda 205 kW (279 CV). Ad oggi, sono in servizio oltre 1.000 Econic a gas naturale compresso.

Sia la versione diesel che quella a metano sono certificate EEV (Enhanced Environmentally-friendly

Vehicle), e rispettano gli standard europei anti-emissioni più severi. Inoltre, l'Econic CNG biogas utilizzato a Stoccolma per la raccolta rifiuti, assicura un servizio a bilancio neutro di CO₂.

Grazie alla tecnologia del convertitore di coppia e Powershifting, le trasmissioni completamente automatiche Allison assicurano eccellenti prestazioni anche alle basse velocità, persino in abbinamento ai carburanti alternativi e ai motori alimentati a gas metano. Moltiplicando la coppia a basso regime motore, il modulo convertitore assicura un maggiore spunto del veicolo, cruciale per i motori CNG.

“Le trasmissioni Allison sono caratterizzate da un’elevata efficienza, e necessitano di una assistenza minima ed estremamente semplice da effettuare. Ecco perché abbiamo deciso di renderle standard sugli Econic, del cui successo hanno avuto un ruolo determinante”, aggiunge Michael Dietz, responsabile commerciale, Mercedes Benz Special Trucks.

Sicuri e affidabili

Il pianale ribassato è molto apprezzato dagli autisti, specialmente in quelle applicazioni in cui è necessario entrare e uscire dal veicolo più volte al giorno. “In passato, con i veicoli con cabina ad accesso standard, era frequente avere problemi ai piedi, ai legamenti e alle giunture del ginocchio. Da quando abbiamo gli Econic, queste patologie sono notevolmente diminuite,” afferma il direttore responsabile di AWB, Herbert Winkelhog.

Il finestrino panoramico, la porta vetrata a soffiato e la posizione degli specchietti forniscono un’eccellente visibilità per l’autista, un vantaggio non trascurabile nelle aree urbane. Inoltre, il cambio marce particolarmente dolce della trasmissione completamente automatica Allison rende più confortevole il lavoro per l’autista e gli operatori.

Una trasmissione durevole

L’architettura della trasmissione completamente automatica Allison la rende la soluzione ideale per tutti quei cicli di lavoro dove affidabilità, durata e prestazioni contano. “Un Allison utilizza il convertitore di coppia al lancio del veicolo,” afferma Manlio Alvaro, Responsabile Marketing Europa di Allison Transmission. “Il convertitore di coppia non è un componente soggetto ad usura e permette l’accoppiamento tra trasmissione e motore senza l’utilizzo di una frizione a secco. Assicura uno spunto superiore e al contempo riduce le sollecitazioni ed il deterioramento delle catena cinematica. Tutto ciò è essenziale nella raccolta rifiuti e in altre applicazioni con cicli di lavoro caratterizzati da numerose fermate e ripartenze. E’ per questo che le trasmissioni Allison sono così apprezzate nel settore.”

- continua -

La trasmissione della Serie 3000 è completamente automatica, ha sei velocità con ingranaggi a rapporti corti e comandi elettronici avanzati, per cambi marce che ottimizzano i cicli di lavoro e permettono al motore di operare nel modo più efficiente. Per queste molte ragioni, l'Econic con trasmissione Allison fornisce una combinazione impareggiabile di prestazioni, produttività ed efficienza dei consumi.

Caratteristiche tecniche dell'Econic numero 10.000

Modello	ECONIC 2629 L
Motore	Diesel OM 906 LA
Potenza motore	210 kW (286 hp)
Peso operativo lordo	26.000 kg
Trasmissione	Allison completamente automatica a 6 velocità
Telaio	Faun Rotopress

L'azienda Municipale per i Servizi Ambientali di Colonia (AWB)

L'azienda Municipale per i Servizi Ambientali di Colonia ha oltre 1.400 dipendenti e una flotta di 400 veicoli, 130 dei quali sono Econic con trasmissioni Allison completamente automatiche. La AWB possiede tre depositi per lo smaltimento rifiuti e la pulizia delle strade, due centri di raccolta rifiuti urbani, due stazioni di trasferimento rifiuti, un ufficio centrale e un centro assistenza e un'officina. Nel 2009 hanno smaltito 278.000 tonnellate di rifiuti residui e circa 28.300 tonnellate di rifiuti organici.

Chi è Allison Transmission

Allison Transmission è il principale costruttore mondiale di trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali medi e pesanti, veicoli tattici militari medi e pesanti per le forze armate statunitensi e sistemi a propulsione ibrida per autobus. Le trasmissioni Allison sono impiegate in numerose applicazioni: veicoli stradali (per distribuzione, raccolta rifiuti, movimento terra, emergenza e antincendio), autobus (principalmente urbani e scuolabus), camper, attrezzature fuoristrada e cava-cantiere (principalmente per il settore energetico e minerario) e veicoli militari (gommati e cingolati). Fondata nel 1915, Allison ha sede principale a Indianapolis, in Indiana (USA), e un organico di circa 2750 dipendenti. Altre sedi di area con personale specializzato sono in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1500 distributori e concessionari. Per maggiori informazioni: www.allisontransmission.com.

- continua -

Questo comunicato stampa potrebbe contenere dichiarazioni previsionali (forward-looking statements). Tutte le dichiarazioni diverse da quelle che si riferiscono a fatti storici, sono da considerarsi dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni contenenti locuzioni quali "si ritiene", "ci si attende", "si prevede", "si potrebbe", "secondo i piani", "si stima", "si mira a", "si punta a" nonché varianti di tali locuzioni o espressioni simili (anche utilizzate in frasi negative) sono da considerarsi indicative di dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di future performance o risultati e sono soggette a rischi, incertezze e ad altri fattori che dipendono da circostanze al di fuori del nostro controllo. I fattori che potrebbero far sì che i risultati differiscano in maniera sostanziale da quelli anticipati nelle dichiarazioni previsionali comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la perdita di uno qualsiasi dei nostri principali clienti o la sua fusione con un'altra società; un indebitamento importante che potrebbe influire sulla nostra capacità di operare in modo redditizio, limitare le nostre attività e la nostra capacità di far fronte agli impegni; l'impatto avverso dell'azione della concorrenza; l'interruzione della produzione di un particolare modello di veicolo del quale siamo un fornitore importante; la scoperta di difetti nei prodotti, che potrebbero ritardare il lancio di nuovi modelli o provocare il ritiro dal commercio degli stessi e/o aumentare i costi di garanzia e diminuire le vendite future; aumenti del prezzo delle materie prime o interruzione della fornitura delle stesse; aumento del costo del petrolio e del prezzo dell'energia, e le condizioni macroeconomiche generali; una continua volatilità e mutamenti nella situazione economica globale. Anche se riteniamo che le aspettative riflesse nelle dichiarazioni previsionali siano basate su ipotesi ragionevoli, non possiamo assicurare che tali aspettative si concretizzeranno o che non ci saranno risultati materialmente diversi. Le informazioni contenute nel presente comunicato stampa sono da intendersi esclusivamente come formulate alla data dell'emissione dello stesso comunicato stampa. Non ci assumiamo alcun obbligo o impegno ad aggiornare o rivedere tale dichiarazioni previsionali, neppure a seguito di nuove informazioni, modifiche nelle aspettative o altro.

###

Contatti Stampa

Alarcón & Harris
Avda. Ramón y Cajal, 27
Susanna Laino
Tel: +39 389-4746376
susanna.laino@alarconyharris.com

Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
Contatto: Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78-6422 174
Miranda.Jansen@allisontransmission.com

Fotografie

Le alte risoluzioni sono disponibili dietro richiesta a Susanna Laino (vedi sopra).



© Daimler

Herbert Winkelhog, direttore generale di Abfallwirtschaftsbetriebe di Colonia (AWB), riceve la chiave dell'Econic numero 10.000 da Michael Dietz, Responsabile commerciale, Mercedes-Benz Special Trucks.



© Allison Transmission

La Serie Allison 3000 è allestita su tutti i Mercedes Benz Econic.



© Daimler

Il Mercedes-Benz Econic CNG (gas naturale compresso) è utilizzato dal trasportatore Simon Loos per la consegna dei generi alimentari ai supermercati intorno ad Amsterdam.



© Daimler

All'aeroporto Farnborough di Londra un camion cisterna Econic è utilizzato per trasportare il carburante in maniera sicura e attenta in ambito aeroportuale.

- Fine -