

Allison Transmission presenta la nuova trasmissione powershift a doppio contralbero per trattori stradali

L'innovativa trasmissione completamente automatica a 10 velocità abbina il convertitore di coppia Allison a un'architettura a doppio contralbero per un'accelerazione ottimizzata e consumi ridotti.

Indianapolis, Indiana – Allison Transmission ha scelto il Mid-America Trucking Show 2011 di Louisville (Kentucky) per presentare la nuova trasmissione automatica per trattori stradali. Si tratta di un cambio davvero innovativo, che debutterà sul mercato statunitense a fine 2012. Questa trasmissione è stata progettata per massimizzare la produttività e il risparmio di combustibile non solo durante la guida con continui stop & go, ma anche durante la fase di crociera.

Trattandosi del primo progetto di trasmissione powershift a doppio contralbero per veicoli commerciali, la trasmissione incorpora l'ormai consolidata tecnologia del convertitore di coppia Allison in modo da assicurare potenza ininterrotta alle ruote. Questo modulo garantisce una maggiore produttività e efficienza nei consumi quando il veicolo è impegnato in tragitti con frequenti fermate e ripartenze, mentre l'architettura del doppio contralbero a dieci velocità consente consumi ancora più contenuti durante la fase di marcia su strade ad alta percorrenza ed autostrade. Oltre al cambio marce particolarmente dolce e alla semplicità di guida caratteristica dei cambi completamente automatici, questa nuova tecnologia fornisce a costruttori e operatori un'alternativa competitiva ed efficiente ai cambi semiautomatici.

“I primi test realizzati sui veicoli hanno mostrato importanti riduzioni nei consumi di carburante, oltre a un aumento della distanza media percorsa dal veicolo durante una giornata lavorativa,” afferma Lou Gilbert, Responsabile Sviluppo Mercato di Allison Transmission Nord America. “I nostri test, particolarmente rigorosi, hanno evidenziato che, nei segmenti di mercato per i quali è stata sviluppata, questa trasmissione consente consumi di carburante ridotti rispetto ai cambi automatizzati.”

In linea con l'impegno di Allison a migliorare l'efficienza nell'utilizzo del carburante, anche la nuova trasmissione è dotata di una gamma di funzioni intelligenti tra cui l'LBSS (Load Based Shift Schedules, che seleziona i punti di cambio marcia in base al profilo topografico del tragitto e al carico del veicolo) e il RELS (Reduced Engine Load at Stop, che riduce il carico sul motore durante le fermate). Queste funzioni, configurate sulla base della catena cinematica del veicolo, forniscono l'ottimo equilibrio tra prestazioni ed economia dei consumi in base all'applicazione, alle esigenze del cliente e ai cicli di lavoro.

Il nuovo progetto nasce dalla grande esperienza di Allison nella produzione di trasmissioni durevoli, che minimizzano i costi durante il ciclo di vita dei veicoli, anche grazie al convertitore di coppia che protegge e ammortizza l'intera catena cinematica, e ad altre funzionalità come il sistema prognostico per il rapido controllo dello stato di olio e filtro.

Al Mid-America Truck Show, Allison ha esposto un trattore Peterbilt equipaggiato con la nuova trasmissione, affinché i potenziali clienti potessero guidarlo e valutarlo. "Una volta che abbini un risparmio di carburante e una produttività eccezionale con la qualità, l'affidabilità e la durata di un cambio Allison, hai una trasmissione che ridefinisce completamente le prestazioni e l'efficienza operativa di un trattore stradale," conclude Gilbert.

Chi è Allison Transmission

Allison Transmission è il principale costruttore mondiale di trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali medi e pesanti, veicoli tattici militari medi e pesanti per le forze armate statunitensi e sistemi a propulsione ibrida per autobus. Le trasmissioni Allison sono impiegate in numerose applicazioni: veicoli stradali (per distribuzione, raccolta rifiuti, movimento terra, emergenza e antincendio), autobus (principalmente urbani e scuolabus), camper, attrezzature fuoristrada e cava-cantiere (principalmente per il settore energetico e minerario) e veicoli militari (gommati e cingolati). Fondata nel 1915, Allison ha sede principale a Indianapolis, in Indiana (USA), e un organico di circa 2750 dipendenti. Altre sedi di area con personale specializzato sono in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1500 distributori e concessionari. Per maggiori informazioni: www.allisontransmission.com.

Questo comunicato stampa potrebbe contenere dichiarazioni previsionali (forward-looking statements). Tutte le dichiarazioni diverse da quelle che si riferiscono a fatti storici, sono da considerarsi dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni contenenti locuzioni quali "si ritiene", "ci si attende", "si prevede", "si potrebbe", "secondo i piani", "si stima", "si mira a", "si punta a" nonché varianti di tali locuzioni o espressioni simili (anche utilizzate in frasi negative) sono da considerarsi indicative di dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di future performance o risultati e sono soggette a rischi, incertezze e ad altri fattori che dipendono da circostanze al di fuori del nostro controllo. I fattori che potrebbero far sì che i risultati differiscano in maniera sostanziale da quelli anticipati nelle dichiarazioni previsionali comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la perdita di uno qualsiasi dei nostri principali clienti o la sua fusione con un'altra società; un indebitamento importante che potrebbe influire sulla nostra capacità di operare in modo redditizio, limitare le

nostre attività e la nostra capacità di far fronte agli impegni; l'impatto avverso dell'azione della concorrenza; l'interruzione della produzione di un particolare modello di veicolo del quale siamo un fornitore importante; la scoperta di difetti nei prodotti, che potrebbero ritardare il lancio di nuovi modelli o provocare il ritiro dal commercio degli stessi e/o aumentare i costi di garanzia e diminuire le vendite future; aumenti del prezzo delle materie prime o interruzione della fornitura delle stesse; aumento del costo del petrolio e del prezzo dell'energia, e le condizioni macroeconomiche generali; una continua volatilità e mutamenti nella situazione economica globale. Anche se riteniamo che le aspettative riflesse nelle dichiarazioni previsionali siano basate su ipotesi ragionevoli, non possiamo assicurare che tali aspettative si concretizzeranno o che non ci saranno risultati materialmente diversi. Le informazioni contenute nel presente comunicato stampa sono da intendersi esclusivamente come formulate alla data dell'emissione dello stesso comunicato stampa. Non ci assumiamo alcun obbligo o impegno ad aggiornare o rivedere tale dichiarazioni previsionali, neppure a seguito di nuove informazioni, modifiche nelle aspettative o altro.

###




Contatti Stampa

Alarcón & Harris
 Avda. Ramón y Cajal, 27
 Susanna Laino
 Tel: +39 389-4746376
susanna.laino@alarconyharris.com

Allison Transmission Europe B.V.
 Marketing Communications
 Contatto: Miranda Jansen
 Tel: +31 (0)78-6422 174
Miranda.Jansen@allisontransmission.com

Fotografie

Le alte risoluzioni sono disponibili dietro richiesta a Susanna Laino (vedi sopra).

	<p>La nuova esclusiva trasmissione completamente automatica di Allison Transmission per trattori stradali.</p>
	<p>Un cambio davvero innovativo, progettato espressamente per massimizzare produttività e efficienza dei consumi sia durante gli stop & go, sia durante la marcia su strade ad alta percorrenza.</p>
	<p>Trattandosi del primo progetto di trasmissione powershift a doppio contralbero per veicoli commerciali, la trasmissione incorpora l'ormai consolidata tecnologia del convertitore di coppia Allison in modo da assicurare potenza ininterrotta alle ruote.</p>

- Fine -