

### **Allison Transmission: un altro anno da record nel settore degli autobus**

***Oltre 15.000 trasmissioni vendute; gli ibridi superano nuovamente le mille unità vendute in un solo anno; la presenza mondiale di Allison sui mercati nuovi e in espansione è aumentata, e gli operatori, motivati dall'efficienza di questi cambi automatici, continuano a richiederli***

**Shanghai, Cina** – Allison Transmission annuncia ancora una volta vendite record nel mercato mondiale degli autobus urbani e dei pullman nel 2010. Con oltre 15.000 unità vendute nel settore in tutto il mondo, Allison rafforza ulteriormente la sua leadership nelle trasmissioni completamente automatiche e nei sistemi a propulsione ibrida. Il successo è stato conseguenza di un aumento della domanda da parte dei clienti finali della tecnologia Allison, particolarmente efficiente nei consumi e affidabile.

“Le flotte di autobus richiedono Allison, perciò i costruttori hanno aumentato la disponibilità delle nostre trasmissioni completamente automatiche,” afferma Lawrence Love, Executive Director International Marketing. “Allison è fornitore dei costruttori di autobus di Europa, Russia, Asia, America, India e Australia. La nostra promessa di marca di qualità, affidabilità, durata, valore e servizio al cliente ha contribuito al nostro successo. Allison si impegna a rispettare queste promesse anche a livello locale, per garantire il miglior servizio in qualsiasi luogo del mondo gli autobus si trovino ad operare.”

Nel 2010 sono stati stipulati nuovi importanti accordi con costruttori di autobus e pullman di tutto il mondo. I principali OEM di Giappone, India, Turchia, Cina, Russia, Polonia, Repubblica Ceca e USA hanno scelto le trasmissioni Allison per rendere i propri autobus più competitivi sui mercati nazionali ed internazionali.

#### **Allison e il mercato mondiale di autobus e pullman**

In **Cina**, Allison e i suoi clienti hanno avuto un 2010 pieno di impegni, legati ai principali programmi di trasporto pubblico per l'Expo 2010 di Shanghai e i Giochi Asiatici 2010 di Guangzhou, dove hanno

- continua -

operato circa 700 autobus allestiti con trasmissioni Allison.

In altre nove città del Giappone, tra cui Erdos, Xi'an, Haikou e Qujing, la vendita di autobus urbani è aumentata. Inoltre, più di mille autobus di costruttori cinesi allestiti con i cambi Allison sono stati esportati in 15 paesi, con numeri record verso l'Australia.

In **India**, in cui i maggiori costruttori sono Tata Motors e Ashok Leyland, Allison è stato l'unico cambio automatico utilizzato su tutti gli autobus urbani operativi durante i Giochi del Commonwealth 2010. La domanda di trasmissioni automatiche per gli autobus a pianale ribassato e semi-ribassato ha continuato ad aumentare e diffondersi in tutto il Paese e oltre 2.000 trasmissioni Allison sono state allestite sugli autobus indiani di 15 città, comprese Bengaluru, Hyderabad e Chandigarh.

In **Giappone**, Mitsubishi Fuso Truck e Bus Corporation (MFTBC) hanno richiesto la trasmissione completamente automatica Allison T310 come unica trasmissione disponibile sul nuovo grande autobus urbani Aero Star, per il mercato giapponese. E' stata la prima volta che un autobus urbanogiapponese ha adottato in esclusiva una trasmissione completamente automatica. Il nuovo Aero Star automatico è conforme alle normative anti-emissioni del Giappone, tra le più severe del mondo, oltre ad essere conforme agli standard 2015 sull'efficienza dei consumi per i veicoli heavy-duty. Sul nuovo autobus, l'economia dei consumi è migliorata, mentre gli ossidi di azoto (NOx) e il particolato (PM) sono stati ridotti. Questi benefici sono stati raggiunti abbinando un motore 6M60 da 7,5 litri con tecnologia BlueTec (R) MFTBC ad una trasmissione completamente automatica Allison.

In **Corea**, le trasmissioni completamente automatiche Allison sono state adottate da un crescente numero di flotte su autobus urbani tradizionali e a pianale ribassato prodotti da Hyundai e Daewoo Bus. Oltre a servire il mercato nazionale, sia Hyundai sia Daewoo Bus esportano regolarmente gli autobus con trasmissioni Allison a Taiwan, in Australia e in altri paesi esteri.

In **Europa**, sono stati siglati nuovi accordi con costruttori che, in seguito a periodi iniziali di prova e all'utilizzo di veicoli demo, hanno deciso di adottare il sistema ibrido Allison H50Ep, che ha dimostrato un'affidabilità eccellente e risparmi di carburante fino al 22 per cento.

I test certificati - ciclo SORT2—effettuati dal costruttore ceco SOR, hanno evidenziato i migliori consumi con l'utilizzo di Allison, 38,4 litri/100 km, dopodiché l'azienda ha adottato la trasmissione T280R sui modelli di autobus BN12. SOR ha adottato il cambio T280R anche sull'8,5m,

- continua -

già consegnato a Praga e in Polonia e il sistema a propulsione ibrida di Allison H50Ep sull'ibrido NB18. Solaris (Polonia) offre la trasmissione Allison T325R sul suo InterUrbino, la cui prima unità è stata venduta a un cliente danese.

Il costruttore russo LiAZ ha adottato la trasmissione Allison T325R sull'autobus articolato CNG a pianale ribassato 6213, i cui primi 10 esemplari sono stati consegnati a Mosca.

Il costruttore turco Temsa Global offre la trasmissione Allison B500R sul pullman TS35 con motore Cummins 345 EPA 10, per il mercato statunitense; i primi 10 esemplari sono stati consegnati nel 2010. Allison è ora standard anche sul nuovo autobus Midi Temsa Global MD9. Isuzu Turchia ha confermato l'adozione di un cambio Allison sul modello da 9 metri Citimark, mentre la flotta Burulas ha appena accolto, nella cittadina di Bursa, 18 nuovi Otokar Doruk 215LE allestiti con la nuova trasmissione Allison T280R.

In **Medio Oriente**, Allison ha acquisito nuovi clienti ampliando la propria presenza in Tunisia. Il costruttore americano International-Navistar ha fornito i telai per gli autobus urbani tunisini attraverso la carrozzeria locale Alphabus, importatore di Navistar. Tutti gli autobus sono allestiti con una trasmissione Allison e sono operativi in tutto il paese.

In **Nord America**, Orion bus, un marchio di Daimler Buses North America, ha scelto il sistema a propulsione ibrida di Allison per i nuovi autobus urbani Orion VII, mentre il costruttore statunitense New Flyer, ha ricevuto cospicui ordini di autobus con sistemi ibridi Allison da parte delle città di Seattle, Washington e Philadelphia, a cui ha consegnato rispettivamente 148 e 119 autobus durante il 2010. Allison è ora offerta dai cinque principali costruttori di bus ibridi degli USA, e resta il maggiore fornitore di trasmissioni automatiche e sistemi a propulsione ibrida sui mercati di autobus e pullman del Nord America.

In **America Latina**, le vendite di Allison nel settore degli autobus sono più che raddoppiate nel 2010 grazie anche alle migliori condizioni del mercato rispetto al 2009. Sia Mercedes-Benz, sia i costruttori locali come Agrale (Brasile), TATsa e Materfer (Argentina), hanno venduto autobus allestiti con trasmissioni completamente automatiche Allison.

“Allison continua ad espandere la propria posizione sul mercato globale degli autobus ed è lieta della fiducia dimostrata da costruttori e clienti nel corso del 2010. Ci sono oltre 4.000 autobus con i Sistemi Ibridi Paralleli Bimodali di Allison (H40Ep e H50Ep), operativi in 178 città e nove paesi del

- continua -

mondo,” afferma Love. “Stimiamo che ad oggi il nostro sistema ibrido abbia contribuito a un risparmio complessivo di carburante di oltre 65.000.000 di litri e ad una riduzione corrispondente di oltre 170.000 tonnellate di CO<sub>2</sub>. I benefici di operare una trasmissione automatica o un sistema ibrido Allison vanno ben oltre l’acquisto iniziale.”

## **Chi è Allison Transmission**

Allison Transmission è il principale costruttore mondiale di trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali medi e pesanti, veicoli tattici militari medi e pesanti per le forze armate statunitensi e sistemi a propulsione ibrida per autobus. Le trasmissioni Allison sono impiegate in numerose applicazioni: veicoli stradali (per distribuzione, raccolta rifiuti, movimento terra, emergenza e antincendio), autobus (principalmente urbani e scuolabus), camper, attrezzature fuoristrada e cava-cantiere (principalmente per il settore energetico e minerario) e veicoli militari (gommati e cingolati). Fondata nel 1915, Allison ha sede principale a Indianapolis, in Indiana (USA), e un organico di circa 2750 dipendenti. Altre sedi di area con personale specializzato sono in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1550 distributori e concessionari. Per maggiori informazioni: [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com).

Questo comunicato stampa potrebbe contenere dichiarazioni previsionali (forward-looking statements). Tutte le dichiarazioni diverse da quelle che si riferiscono a fatti storici, sono da considerarsi dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni contenenti locuzioni quali "si ritiene", "ci si attende", "si prevede", "si potrebbe", "secondo i piani", "si stima", "si mira a", "si punta a" nonché varianti di tali locuzioni o espressioni simili (anche utilizzate in frasi negative) sono da considerarsi indicative di dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di future performance o risultati e sono soggette a rischi, incertezze e ad altri fattori che dipendono da circostanze al di fuori del nostro controllo. I fattori che potrebbero far sì che i risultati differiscano in maniera sostanziale da quelli anticipati nelle dichiarazioni previsionali comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la perdita di uno qualsiasi dei nostri principali clienti o la sua fusione con un'altra società; un indebitamento importante che potrebbe influire sulla nostra capacità di operare in modo redditizio, limitare le nostre attività e la nostra capacità di far fronte agli impegni; l'impatto avverso dell'azione della concorrenza; l'interruzione della produzione di un particolare modello di veicolo del quale siamo un fornitore importante; la scoperta di difetti nei prodotti, che potrebbero ritardare il lancio di nuovi modelli o provocare il ritiro dal commercio degli stessi e/o aumentare i costi di garanzia e diminuire le vendite future; aumenti del prezzo delle materie prime o interruzione della fornitura delle stesse; aumento del costo del petrolio e del prezzo dell'energia, e le condizioni macroeconomiche generali; una continua volatilità e mutamenti nella situazione economica globale. Anche se riteniamo che le aspettative riflesse nelle dichiarazioni previsionali siano basate su ipotesi ragionevoli, non possiamo assicurare che tali aspettative si concretizzeranno o che non ci saranno risultati materialmente diversi. Le informazioni contenute nel presente comunicato stampa sono da intendersi esclusivamente come formulate alla data dell'emissione dello stesso comunicato stampa. Non ci assumiamo alcun obbligo o impegno ad aggiornare o rivedere tale dichiarazioni previsionali, neppure a seguito di nuove informazioni, modifiche nelle aspettative o altro.

###

### **Contatti Stampa**

Alarcón & Harris  
Avda. Ramón y Cajal, 27  
Susanna Laino  
Tel: +39 389-4746376  
[susanna.laino@alarconyharris.com](mailto:susanna.laino@alarconyharris.com)

Allison Transmission Europe B.V.  
Marketing Communications  
Contatto: Miranda Jansen  
Tel: +31 (0)78-6422 174  
[Miranda.Jansen@allisontransmission.com](mailto:Miranda.Jansen@allisontransmission.com)

- continua -

## Fotografie

Le alte risoluzioni sono disponibili dietro richiesta a Susanna Laino (vedi sopra).



WMATA, l'Agenzia per i Trasporti Metropolitani di Washington (Washington Metropolitan Area Transit Agency) che fornisce i servizi di autobus e metropolitana a Washington DC e alle comunità di Maryland e Virginia, ha quasi 400 autobus allestiti con i sistemi ibridi Allison H40EP e H50EP.



La scorsa estate, il costruttore ceco SOR ha testato le trasmissioni automatiche su cicli certificati SORT2 riscontrando i migliori consumi di carburante, pari a 38,4 litri/100 km, con l'utilizzo di Allison. In seguito ai test, l'azienda ha adottato la trasmissione T280R sul suo BN12.



Con oltre 15.000 unità vendute nel trasporto urbano in tutto il mondo, Allison rafforza ulteriormente la sua leadership nel settore delle trasmissioni automatiche e dei sistemi ibridi.



Al momento ci sono oltre 4.000 sistemi ibridi al lavoro in tutto il mondo. Allison stima un risparmio di carburante di oltre 65.000.000 litri e l'eliminazione di oltre 170.000 tonnellate di CO<sub>2</sub> grazie all'utilizzo del sistema ibrido Allison.



Il nuovo autobus urbano Aero Star, allestito in esclusiva con la trasmissione completamente automatica di Allison T310, è a norma con la legislazione giapponese sulle emissioni allo scarico, tra le più severe al mondo, e con gli standard sull'efficienza dei consumi 2015 per i veicoli heavy-duty.



“Le flotte di autobus richiedono Allison, perciò i costruttori hanno aumentato la disponibilità delle nostre trasmissioni completamente automatiche,” afferma Lawrence Love, Executive Director International Marketing. “Allison è allestita sugli autobus dei costruttori di Europa, Russia, Asia, America, India e Australia.”