

Allison Transmission Europe B.V.
Communications
Sliedrecht, The Netherlands

Allison Transmission e Bremach: sinergia vicente

Il sodalizio tra l'azienda bresciana e la casa americana prosegue con successo. Al Reas di Montichiari (BS, 8-10 ottobre 2010) partecipano insieme per presentare un veicolo strada-rotaia davvero unico al mondo.

Torino, ottobre 2010: Due aziende dall'anima tecnologica e dalle spalle larghe. Allison Transmission è l'azienda leader nelle trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali e nei sistemi a propulsione ibrida, scelta da oltre 250 costruttori di veicoli in tutto il mondo, in applicazioni in cui affidabilità, durata, prestazioni ed efficienza sono fondamentali. Bremach a sua volta è un costruttore innovativo e specializzato nei mezzi da lavoro 4x4 e per utilizzi estremi quali i T-REX, una gamma di veicoli davvero versatili e in grado di accedere a diversi settori, dalla Protezione Civile all'assistenza ai siti petroliferi, al cava-cantiere e al tempo libero. Mezzi da lavoro veloci e scattanti, ma allo stesso tempo estremamente forti e resistenti. Entrambe aziende di punta nel proprio settore, dal cuore tecnologicamente avanzato.

Dalla loro collaborazione sono nati risultati decisamente convincenti, come nel caso del **T-REX 3 litri da 176cv**, veicolo industriale 4x4 perfetto come cava-cantiere, con massa a pieno carico fino a 6 tonnellate. Grazie ai cambi completamente automatici della serie 1000SP di Allison, il veicolo può sempre contare sul giusto rapporto e mantenere una trazione perfetta sui terreni più impervi. Il collegamento al riduttore offre fino a 10 velocità. La struttura della trasmissione non teme le condizioni di utilizzo estreme e i cicli di lavoro pesanti. L'affidabilità in questi casi è particolarmente importante, e i cambi Allison garantiscono veicoli operativi e fermi macchina ridotti al minimo. Inoltre, grazie al convertitore di coppia, gli automatici Allison aumentano al massimo l'efficienza del veicolo, per una maggiore produttività e consumi ottimizzati.

Il T-Rex Strada-Rotaia

Al Reas di Montichiari, Bremach presenta, accanto ad un T-REX antincendio e ad un T-REX cabina doppia per trasporto personale in aree disagiate, un T-REX bimodale Strada-Rotaia, veicolo multiuso bimodale unico al mondo, in grado di muoversi sia su rotaia (ferrovia, metropolitana) sia su strada. Mezzo flessibile ed altamente tecnologico, il mezzo, che può essere anche telecomandato, può agire direttamente nell'area di crisi, in ambiente pericoloso

per l'uomo (gallerie di metropolitana, in presenza di minaccia chimica, rischio crolli ecc.) ed è in grado di evacuare in sicurezza disabili e feriti anche in terreni sconnessi e con scale. Dispone di un link di trasmissione satellitare in grado di garantire un flusso di informazioni internet continuo e sicuro durante tutto lo svolgimento di una missione. Questi mezzi speciali multiuso sono perfetti per la protezione civile perché fondamentali per superare momenti di crisi legati a terremoti, alluvioni, disastri ambientali, gravi incidenti stradali e situazioni di emergenza come quelle terroristiche. In grado di operare a temperature da -25° a +60°C, l'automezzo misura 170 cm di larghezza fuori tutto, ed è in grado di muoversi nei tunnel metropolitani, effettuare manutenzioni alla linea ferroviaria e portare soccorso in galleria nell'eventualità di un'emergenza.

Per questo veicolo, le prestazioni e l'affidabilità sono essenziali. E i cambi Allison, che necessitano di una manutenzione minima e non presentano, tra l'altro, le possibili avarie alla frizione tipiche di un cambio manuale o automatizzato, rappresentano la scelta ideale. Soprattutto quando si tratta di operare in condizioni di emergenza, quando la tempestività è fondamentale.

Il motore da 3 litri turbodiesel a doppia turbina eroga 170 cv di potenza e 400Nm di coppia (già in configurazione euro 5), potenza che l'automatico Allison Serie 1000SP sfrutta al meglio; grazie al convertitore di coppia, garantisce la massima accelerazione allo spunto mentre i cambi marcia sotto coppia assicurano una trazione alle ruote continua senza alcuna interruzione nel flusso di potenza che va dal motore agli pneumatici. Questo, oltre agli altri numerosi vantaggi degli automatici Allison, come la semplicità di guida, che consente al conducente di concentrarsi sul compito da svolgere e raggiungere il luogo dell'emergenza nel modo più sicuro e più rapido possibile.

II T-REX Spider

Sulla base di T-Rex, Bremach ha sviluppato il T-Rex Spider, un prototipo unico che coniuga la resistenza estrema assicurata dalla cellula *spaceframe* della cabina, in grado di sopportare accelerazioni sino a 6g in totale sicurezza. Il veicolo è capace di prestazioni eccezionali off-road. Alto 2150 mm con Roll Bar (senza non supera i 2 metri) e si può caricare su un elicottero. Largo appena 1700 mm, consente di accedere ai luoghi più impervi e ai passaggi più angusti. Il motore da 4 cilindri turbo diesel common rail da 3 litri, prodotto da Fiat Powertrain Technologies eroga 176 CV e 400 Nm di coppia arriva a un massimo di 4000 giri/min. La pendenza massima superabile di 45° e l'altezza di guado di ben 90 cm consentono di attraversare fiumi, affrontare i terreni più scoscesi e scalare le salite più impervie. L'abbinamento cambio automatico Allison con scatola riduttore Bremach assicura 10 marce grazie ai due rapporti finali del riduttore. Col rapporto più lungo si arriva a una velocità massima di 125 km/h, mentre il rapporto più corto consente di salire fino a una

pendenza di 45°. Gli assali fatti in casa Bremach, come del resto i riduttori, si articolano assieme alle sospensioni per poter affrontare davvero qualsiasi tipo di terreno. Eccellente dunque sia fuori-strada, sia su strada.

I cambi Allison moltiplicano la coppia allo spunto, semplificando la salita di pendenze ripide e ghiacciate o sterrate. Inoltre, il modulo convertitore permette manovre di precisione ed assorbe gli shock sull'intera linea di trasmissione tra motore e ruote contribuendo alla longevità della stessa. Altro vantaggio fondamentale: in condizioni di grande difficoltà di guida (come ad esempio con scarsa visibilità, vento forte o terreni irregolari), può essere molto complesso mantenere il controllo del veicolo, anche per i conducenti più esperti, e non doversi preoccupare dei cambi marcia aumenta l'attenzione sulla strada e la sicurezza alla guida.

Chi è Bremach

Bremach, storica azienda italiana nel settore *automotive* 4x4, nasce alla fine degli anni '50 nel Nord Italia. Da uno studio dell'Aeronautica Macchi, azienda votata al mercato militare, nasce un progetto per un motocarro a tre ruote, destinato al trasporto a breve raggio e dalle caratteristiche di economia di esercizio e assoluta affidabilità. Poco dopo le ruote da 3 diventano 4 e i mercati di riferimento l'agricoltura e la cantieristica edile. Negli anni '70 Bremach inizia a specializzarsi nella produzione di veicoli 4x4 da lavoro in condizioni estreme. Nel 2005 Bremach confluisce in Pro.De, azienda specializzata nel settore automotive che controlla anche Valsella Meccanotecnica e Darmak e collabora col gruppo Fiat come sezione di ingegneria distaccata nello sviluppo motori, trasmissioni e chassis.
www.bremach.it

Chi è Allison Transmission

Allison Transmission Inc. (Allison) è leader mondiale nel settore delle trasmissioni automatiche per veicoli commerciali e nei sistemi di propulsione ibridi. I prodotti Allison sono utilizzati in tutto il mondo da oltre 250 dei principali costruttori di veicoli in diversi segmenti di mercato, inclusi autobus, raccolta dei rifiuti, antincendio, movimento terra, distribuzione, difesa militare e altre applicazioni speciali. Fondata nel 1915, Allison ha la sede principale a Indianapolis in Indiana (USA) e un organico di circa 3000 dipendenti. Altre sedi con personale specializzato nell'assistenza sono dislocate in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1550 distributori e concessionari. Per avere maggiori informazioni su Allison Transmission, visitate il sito web: www.allisontransmission.com.

###

Contatti Stampa

Alarcón & Harris
Avda. Ramón y Cajal, 27
Susanna Laino
Tel: +39 389-4746376
susanna.laino@alarconyharris.com

Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
Contatto: Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78-6422 174
Miranda.Jansen@allisontransmission.com

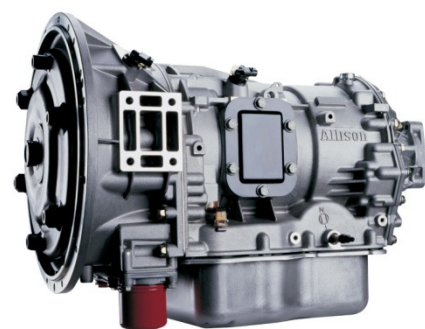
Fotografie



Al Reas di Montichiari, Allison e Bremach esportano il nuovo T-REX strada-rotai, veicolo unico nel suo genere che grazie alla carreggiata di 1450 mm è in grado di viaggiare sulle linee della metropolitana, sui binari del treno e tornare in strada.



Il T-REX, veicolo industriale 4x4, con massa a pieno carico fino a 6 tonnellate, offre differenti possibilità di allestimento e passa dalla cabina singola (disponibile anche in versione *spider* 2 posti) a quella doppia a sei posti, al furgone. Il modello da 176 cv è allestito con cambio automatico Allison 1000SP.



La Serie 1000SP di Allison è allestita sul T-REX 4x4 cava-cantiere, sullo strada-rotai e sullo *Spider*.



T-REX *Spider*, allestito con cambio Allison automatico a 5 marce è un veicolo in grado di affrontare le situazioni più estreme. Perfetto per le piste off-road, può affrontare le salite più ripide e qualsiasi situazione fuori strada. Estremamente stabile e resistente, dispone di una capacità di guado di 90 cm, ma sulla strada non manca di velocità.