

Allison Transmission conferma solidi risultati nel settore degli autobus

Circa 14.000 trasmissioni vendute in tutto il mondo, oltre 1.300 sistemi ibridi venduti in un solo anno; anche nel 2009 la presenza globale di Allison nei nuovi mercati ed in quelli in espansione è aumentata e gli operatori, motivati dall'efficienza di questi cambi automatici, continuano a richiederli.

Torino: Allison Transmission, leader nelle trasmissioni completamente automatiche e nei sistemi a propulsione ibrida, continua a rafforzare la sua leadership sul mercato mondiale degli autobus urbani. Nonostante la diminuzione della produzione mondiale di autobus, stimata in un 17%, nel 2009 Allison ha venduto intorno a 14.000 trasmissioni automatiche e sistemi ibridi destinati agli autobus urbani di tutto il mondo. Questo è il risultato di nuove applicazioni, del successo ottenuto in alcuni mercati emergenti particolarmente importanti e dell'interesse crescente per il Sistema Ibrido Parallelo GM-Allison, del quale lo scorso anno sono state vendute oltre 1.300 unità.

“A causa della complessa situazione dei mercati nel 2009, i costruttori e i clienti finali hanno iniziato a considerare minuziosamente tutti gli aspetti legati alla scelta delle trasmissioni”, afferma Lawrence Love, Executive Director International Marketing. “Nel 2009, Allison ha di nuovo dimostrato che la nostra promessa di qualità, affidabilità, durata, valore e servizio al cliente è fondamentale per permettere a costruttori e clienti di operare in maniera efficiente. L'impegno di Allison nel mantenere queste promesse a livello locale garantisce il miglior servizio in qualsiasi luogo del mondo gli autobus si trovino ad operare”.

Allison in Cina

In Cina, sempre più costruttori nazionali di autobus decidono di allestire i propri veicoli con le trasmissioni automatiche Allison, poiché non cercano soltanto di conquistare i mercati delle altre città cinesi oltre Pechino e Shanghai, ma anche i mercati esteri di tutto il mondo. I costruttori chiave del mercato cinese come **Bonluck-BCI, Dandong, Kinglong, Higer, Yutong, Ankai e Shenlong** hanno vinto diverse gare all'estero proponendo autobus allestiti con trasmissioni automatiche Allison. Questi autobus cinesi sono stati esportati per la

maggior parte a clienti in Asia, Europa Centrale, Medio Oriente, Sudamerica, USA, Australia e Nuova Zelanda.

In Cina, il successo di Allison è stato rafforzato in seguito al suo coinvolgimento nei giochi olimpici di Pechino 2008. Per questo evento, circa 12.000 autobus allestiti con cambi Allison hanno contribuito a garantire il corretto funzionamento del trasporto pubblico. Inoltre, Allison ha aumentato il proprio portafoglio clienti che ora conta anche le città di Wuhan, Shijiazhuang, Fuzhou, Chengdu, Changzhou, Shenzhen e Guilin. Va anche sottolineato che le considerazioni legate all'ambiente influiscono sulla scelta delle trasmissioni Allison. I clienti apprezzano l'ampio ventaglio di applicazioni di Allison Transmission, che non si limita a motori diesel convenzionali, ma che include, sempre più spesso, anche l'accoppiamento con motori a gas naturale compresso (CNG) e GPL. Anche sulle strade di Shanghai, fresca di Expo 2010, circolano autobus dotati di trasmissioni automatiche Allison, che hanno offerto un servizio affidabile, efficiente e confortevole ai visitatori della manifestazione internazionale.

Allison in Corea

“Allison sta beneficiando anche del fatto che i costruttori locali puntano su mercati esteri dove gli OEM direttamente o i clienti finali richiedono i cambi Allison”, afferma Stephen Lowe, Managing Director di Allison Cina, Giappone e Corea. “Allison è rinomata tra i clienti per la sua grande qualità, affidabilità e durata.” In Corea, il totale degli ordini di prodotti Allison da parte dei costruttori locali **Daewoo e Hyundai** è aumentato di oltre il 100%. “Seul ha reso obbligatorio l'utilizzo di cambi automatici negli autobus a pianale ribassato”, aggiunge Ashwin Gopaldaswamy, Direttore Commerciale di Allison in Giappone e Corea. “In base alle necessità del paese, Allison assicura servizio puntuale al cliente e disponibilità di prodotti in grado di soddisfare la crescente domanda della nostra tecnologia”.

Allison in India

“In India ai grandi progressi nelle infrastrutture dei trasporti degli ultimi tre anni sono seguiti progressi simili nel settore della tecnologia dei veicoli. Questa espansione ha portato a un'immediata e crescente domanda di nuovi autobus urbani moderni”, afferma Ram Amarnath, Managing Director di Allison Transmission India Pvt. Ltd. I nuovissimi autobus CNG a pianale ribassato, che sia **TATA Motors** sia **Ashok Leyland** stanno fornendo a **Delhi Transport Corporation** (DTC) e ad altre 15 città indiane, sono stati allestiti con cambi automatici Allison.

Allison ha già fornito ai costruttori indiani diverse migliaia di cambi destinati agli autobus urbani che operano nelle città di Delhi, Bombay, Calcutta, Chandigarh, Hyderabad, Bangalore, Mysore, Lucknow, Allahabad e Kanpur.

Allison in Europa

In Europa, Allison è cresciuta molto nel settore degli autobus urbani prodotti in Europa centrale e in Turchia, molti dei quali vengono esportati in Europa occidentale. Il fabbricante turco **Temsa Global** ha installato cambi Allison nel midibus Opalin 9 e nel nuovo modello Tourmalin interurbano e per il trasporto scolastico. Il Temsa Avenue LE CNG è allestito con l'ultimissimo modello della serie Torqmatic® di Allison, il cambio T375. In Europa occidentale Temsa Global ha avuto un grande successo in Francia, dove Allison opera in partnership con l'importatore nazionale **Dietrich Carebus Group**, fornendo assistenza tecnica e operativa.

“Per anni abbiamo cercato di differenziare i nostri prodotti con trasmissioni automatiche”, afferma Pierre Reinhart, Presidente di Dietrich Carebus Group. “Non potevamo non prendere in considerazione Allison, il maggior produttore mondiale di trasmissioni automatiche. La prima cosa che abbiamo fatto è stata convincere la nostra forza vendita ad iniziare a vendere i cambi automatici di Allison. Sono rimasti davvero convinti dopo aver realizzato delle prove nelle quali i vantaggi degli automatici sono risultati evidenti a livello di comodità di guida e consumo di carburante. I nostri risultati dimostrano che i cambi Allison hanno consumi molto simili ai cambi manuali, dato che il sistema elettronico funziona in perfetta sincronia col motore. Per noi, Allison si è dimostrato un partner eccellente. Ci ha fornito la sua collaborazione ogni volta che è stato necessario e anche Allison tiene quanto noi a mantenere i veicoli dei nostri clienti in servizio il più a lungo possibile.

Anche in Francia, **Heuliez Bus**, parte del Gruppo Irisbus Iveco, ha scelto nuovamente la serie Torqmatic® di Allison per l'autobus GX127. Il cambio di marcia fluido offre comodità ai passeggeri di città come Parigi, Marsiglia, Nizza, Ajaccio, Avignone e Bordeaux”, ha affermato Eric Castellani, Responsabile Export. Nel 2009, in Francia, le vendite dell'autobus Heuliez allestito con il cambio T280R hanno superato le 1.300 unità.

L'anno passato, il fabbricante turco di autobus **Otokar** ha lanciato sul mercato nazionale il suo modello Doruk 215LE Euro4, scegliendo nuovamente il cambio T280R di Allison, utilizzato anche sul precedente modello Doruk 190LE. In Turchia si sono venduti oltre 100 autobus Doruk 190 LE, che operano in città come Tekirdağ, Çanakkale, Smirna e Bursa. Un altro costruttore di autobus turco, Güleryüz, sta promuovendo attivamente sul mercato nazionale il nuovo autobus urbano da 9m GD160, allestito con la serie T280R di Allison. Il nuovo autobus urbano GD160 è stato presentato ad Istanbul in occasione di Busworld 2010.

Un esempio della positiva collaborazione tra Allison e i suoi clienti finali è l'**impresa di trasporti pubblici di Bratislava (DPB a.s.)**, che si è mostrata disponibile a sperimentare e incorporare la tecnologia e le migliorie tecniche di Allison per ridurre i costi operativi della sua

flotta. “I costi del veicolo durante la sua vita utile si sono ridotti moltissimo“, afferma D. Jozef Majak, Responsabile Assistenza di Dopravný podnik Bratislava.

Le vendite del Sistema Ibrido Parallelo Bimodale GM-Allison continuano ad aumentare in Germania, dove sei città, Hannover, Dresda, Monaco, Bochum, Lipsia e Brema hanno effettuato test con gli autobus ibridi. In Germania e nei Paesi Bassi, i test con gli autobus ibridi hanno spesso generato degli ordini. E' stato infatti dimostrato che il sistema contribuisce a ridurre in maniera considerevole il consumo di combustibile negli autobus urbani di 18 metri di lunghezza.

Dopo aver utilizzato il primo autobus allestito con il Sistema ibrido Parallelo Bimodale GM-Allison per due anni, la città di Bochum (Germania) si prepara a ricevere altri tre autobus urbani ibridi Solaris Urbino 18, allestiti con il Sistema Ibrido EP50 GM-Allison. Alla stregua di Bochum, anche la città di Neuss (Germania) ha scommesso su questo sistema, richiedendo il suo primo autobus nel 2009. Ad Eindhoven (Paesi Bassi), i 10 autobus articolati da 18 metri modello Phileas di APTS, operativi dal 2009, operano su percorsi urbani e collegano il centro della città all'aeroporto di Eindhoven con un consumo di combustibile equivalente a quello di un autobus da 12 metri di lunghezza con cambio automatico standard e livelli di emissioni molto bassi.

Allison in America Latina

In America Latina, sono stati aggiunti alla rete di autobus di Lima (Perù) oltre 400 veicoli **Huanghai** di fabbricazione cinese allestiti con cambi automatici Allison. Di questi, circa la metà sono autobus articolati e allestiti con la serie T375R di Allison; il resto sono autobus 4x2 da 17 tonnellate allestiti con la serie T280R.

Nel 2009, i cambi della serie T270 Torqmatic® di Allison sono stati allestiti sul Mercedes OH1518LE, che grazie a motore posteriore, sospensione pneumatica, pianale ribassato e cambio automatico costituisce una soluzione ideale per le principali città del Sudamerica. Inoltre, solo a Buenos Aires (Argentina) si sono già vendute oltre 1.000 unità del Mercedes più grande OH1618, che abbina il più famoso motore Mercedes-Benz, l'OM904LE, al cambio della serie T270 di Allison, la più famosa nel settore degli autobus: una magnifica accoppiata.

“L'America Latina è un mercato crescente nel quale i cambi automatici stanno gradualmente sostituendo quelli manuali“, afferma Evaldo Oliveira, Responsabile Allison per l'America Latina. “Molte città stanno iniziando a sviluppare le proprie infrastrutture di trasporto (ad esempio, il Brasile si sta preparando per due grandi eventi: i Mondiali di calcio 2014 e i Giochi olimpici del 2016) e Allison si trova in una situazione privilegiata per contribuire a fornire sistemi di trasporto della massima efficienza”.

L'aumento dell'affidabilità e la riduzione della manutenzione sono fattori importanti per gli operatori di autobus, indipendentemente dal luogo in cui operano, e la **flotta di autobus Transantiago del Cile** sta dimostrando ottime prestazioni. Sono oltre 1.000 i Micro-bus Lo915s operati dall'operatore cileno già allestiti con cambi Serie 2100 di Allison che circolano nella capitale Santiago del Cile.

Allison negli Stati Uniti

Negli Stati Uniti, Allison è leader di mercato nelle trasmissioni automatiche e nei sistemi ibridi per autobus e pullman. "Il risparmio di combustibile e l'affidabilità cominciano ad essere condizioni chiave nel mercato degli autobus e dei pullman", afferma Lou Gilbert, Responsabile Marketing Nord America di Allison. "Nel 2009, Allison ha lanciato il VAC (Controllo di Accelerazione del Veicolo), che diminuisce le accelerate aggressive mediante il controllo della coppia in base al carico del veicolo, migliorando il consumo globale di combustibile"

"La prova della famosa affidabilità di Allison e la ragione per la quale continua ad essere il fornitore leader nei cambi automatici per autobus interurbani, si è avuta quando un **Greyhound** allestito con un cambio Allison della serie B500 ha circolato per 1.159.540 miglia (1.875.220 Km.) senza riscontrare nessun problema legato al cambio.

"Inoltre, dopo un'analisi esaustiva, è stato dimostrato che il cambio automatico Allison continuava ad essere in perfetta condizione", conclude Gilbert.

Gli Stati Uniti continuano ad essere i primi a livello di domanda di tecnologia ibrida, sempre più diffusa. Trentasei dei cinquantadue stati hanno già autobus allestiti con il Sistema Ibrido Parallelo Bimodale GM-Allison, e città come Seattle, Philadelphia e Washington hanno oltre 200 veicoli ibridi ciascuna. Nel solo giugno del 2009, Allison ha raggiunto una produzione record di 206 sistemi ibridi, confermando così che il sistema è una soluzione davvero possibile, anche in termini di volumi prodotti. Nel 2009, il primo autobus ibrido a due piani Alexander Dennis Enviro 500h, prodotto in Europa con l'ibrido Ep50 GM-Allison, è stato consegnato alla British Columbia per poter essere valutato.

Allison in Australia

In ogni parte del mondo, i benefici dei cambi automatici Allison e i miglioramenti ad essi associati (come l'aumento dell'affidabilità e l'efficienza del veicolo), stanno rivoluzionando le flotte di autobus. In Australia è raddoppiata la domanda di prodotti per autobus urbani, navette, pullman e autobus scolastici. "Questo aumento si può attribuire in larga parte alla disponibilità crescente dei costruttori e al riconoscimento dell'impareggiabile servizio di attenzione al cliente di Allison nella regione", afferma Robert Cavagnino, Responsabile

Vendite di Allison per Australia e Nuova Zelanda. “Abbiamo fornito trasmissioni automatiche ai principali costruttori australiani, come **Iveco e Denning**. E a questo si aggiunge la domanda crescente di cambi automatici Allison sugli autobus importati da Cina e Corea”. Inoltre, Allison ha lanciato la sua tecnologia ibrida sul mercato australiano, installando i suoi cambi sugli autobus Volgren-Iveco che operano nelle periferie di Melbourne.

“Allison continua ad espandere la sua presenza sul mercato mondiale degli autobus e nota con piacere la fiducia che sia i clienti finali sia i costruttori ripongono nell’azienda dal 2009. Oltre a questo, al momento oltre 3.500 autobus allestiti con il Sistema Ibrido Parallelo Bimodale GM-Allison operano in tutto il mondo, il che dimostra che Allison è leader di settore anche in questa tecnologia sempre più richiesta”, afferma Love. “Abbiamo stimato che ad oggi il nostro sistema ibrido ha portato risparmi di carburante per un totale di 38.726.000 litri di combustibile, riducendo le emissioni di CO₂ di oltre 100.000 tonnellate metriche. I benefici di una trasmissione automatica o di un sistema ibrido Allison continuano anche ben oltre l’acquisto iniziale”.

Chi è Allison Transmission

Allison Transmission Inc. (Allison) è leader mondiale nel settore delle trasmissioni automatiche per veicoli commerciali e nei sistemi di propulsione ibridi. I prodotti Allison sono utilizzati in tutto il mondo da oltre 250 dei principali costruttori di veicoli in diversi segmenti di mercato, inclusi autobus, raccolta dei rifiuti, antincendio, movimento terra, distribuzione, difesa militare e altre applicazioni speciali. Fondata nel 1915, Allison ha la sede principale a Indianapolis in Indiana (USA) e un organico di circa 3000 dipendenti. Altre sedi con personale specializzato nell’assistenza sono dislocate in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1550 distributori e concessionari. Per avere maggiori informazioni su Allison Transmission, visitate il sito web: www.allisontransmission.com.

###

Contatti Stampa

Alarcón & Harris
Avda. Ramón y Cajal, 27
Susanna Laino
Tel: +39 389-4746376
susanna.laino@alarconyharris.com

Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
Contatto: Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78-6422 174
Miranda.Jansen@allisontransmission.com

Fotografie



Nonostante la situazione del mercato mondiale, nel 2009 Allison ha venduto circa 14.000 trasmissioni automatiche per gli autobus urbani.



Allison ha fornito le sue trasmissioni serie T270(R) a TATA Motors per i suoi autobus urbani a pianale ribassato e semiribassato in circa 15 città indiane.



Allison ha fornito cambi automatici della Serie T270 ad Ashok Leyland per allestire gli autobus di Delhi Transport Corporation (DTC).



Greyhound ha scelto Allison per i suoi autobus Prevost grazie alla sua associazione che ha come obiettivo l'ottimizzazione del consumo di combustibile.



Temsa offre trasmissioni Allison in tutta la sua gamma di prodotti, compresi l'autobus interurbano Tourmalin.



Allison ha lanciato la sua tecnologia ibrida sul mercato australiano, installando i suoi cambi sugli autobus Volgren-Iveco che operano nei dintorni di Melbourne.

Al momento esistono oltre 3500 sistemi ibridi Allison operativi, che permettono di risparmiare combustibile e ridurre le emissioni.

“Nel 2009, Allison ha di nuovo dimostrato che la nostra promessa di qualità, affidabilità, durata, valore e servizio al cliente è fondamentale per permettere a costruttori e clienti finali di operare in maniera efficiente”, afferma Lawrence Love, Executive Director International Marketing.