

Allison-Iveco al SEP 2010, per una mobilità più sostenibile

TORINO: Si apre a Padova il prossimo 21 aprile la 23° edizione del SEP (Systems for Environmental Projects), tra le principali manifestazioni nazionali dedicate al tema dell'ambiente; tema che verrà svolto a molteplici livelli: dalle grandi istanze planetarie (energie rinnovabili e riduzione dell'inquinamento globale) agli specifici problemi delle nostre città (quali ad esempio la gestione dei rifiuti).

Confermando la centralità strategica di queste istanze per il proprio business, Allison Transmission sarà presente all'evento di Padova assieme ad Iveco in un'area espositiva di 300 mq (Padiglione 78). E', quella con Iveco, una partnership che va al di là della semplice collaborazione commerciale; si tratta piuttosto di una vera e propria sinergia, che ha portato i cambi automatici della casa americana ad essere adottati praticamente su tutta la gamma Iveco, dagli Eurocargo agli Stralis. Ma è soprattutto sui veicoli 'verdi' che questa sinergia raggiunge i massimi livelli di produttività, efficienza e rispetto per l'ambiente.

Iveco offre motorizzazioni ecologiche sia diesel sia a metano, per tutte le missioni e in tutte le gamme. L'abbinamento con i cambi automatici Allison assicura l'ottimizzazione di questa tipologia di veicoli, consentendo di sfruttare al meglio, grazie al convertitore di coppia, i carburanti alternativi assicurando massime prestazioni e produttività anche con coppie motore ridotte. Il successo di vendite a livello italiano ed europeo ne è la conferma.

Il nuovo Stralis AD260S31Y/PS-RSU diesel EEV

Il pesante di casa Iveco esposto al SEP è perfetto per l'allestimento con compattatori per la raccolta rifiuti (cabina corta Active Day e passo di 4800 mm). Altamente ecocompatibile ed a bassissime emissioni, lo Stralis EEV è azionato da un FTP Cursor 8 da 7,8 litri di cilindrata, 310 CV di potenza e 1300 Nm di coppia da 1200 a 1675 giri/min. La configurazione è a tre assali (6x2) e la trasmissione è completamente automatica grazie al cambio 3200 di Allison a 6 velocità con rallentatore integrato, che consente di rallentare il veicolo in modo dolce e silenzioso, riducendo al minimo l'uso dei freni.

Le prestazioni ambientali dei motori omologati EEV (Environmentally-friendly Enhanced Vehicles, veicoli ecologici migliorati) vanno oltre quelle della normativa Euro 5, già particolarmente severa e restrittiva. Non poteva esserci palcoscenico migliore per questo nuovo veicolo Iveco, che promette di

diventare uno dei protagonisti dei servizi di raccolta rifiuti più avanzati, più efficienti a livello di costi e più ecologici di tutt'Europa.

Abbinati al veicolo diesel EEV, i vantaggi dei cambi completamente automatici Allison vanno ben al di là dell'indubbio comfort di guida, della maggiore semplicità di utilizzo e dei risparmi attribuibili alla minore esigenza di manutenzione, e comprendono il maggior risparmio energetico. In effetti un cambio Allison completamente automatico garantisce un flusso di potenza ininterrotto tra motore e ruote, garantendo trazione anche durante i cambi marcia (Powershift). Accelerazione e velocità media del veicolo, e quindi la quantità di lavoro svolto a fronte della quantità di carburante utilizzata, sono massime e ciò si traduce in un equilibrio ottimale tra consumi e produttività.

Nuovo Eurocargo RSU a passo corto

I cambi automatici appaiono una soluzione ottimale sia per i veicoli raccolta rifiuti, sia per quelli della distribuzione urbana, caratterizzati dalla stessa frequenza di fermate e ripartenze. Per questo, nell'ultima gamma di Eurocargo, Iveco ha esteso ulteriormente la sua offerta di veicoli con cambio completamente automatico Allison Transmission (includendo le serie 1000 e 2500). Allison copre ora tutta la gamma disponibile da 7,5 a 18 ton.

La novità esposta in fiera è un modello pensato per la raccolta rifiuti, un prototipo che rispetto al modello di serie presenta un passo ridotto di soli 2790 mm, per poter operare negli spazi ristretti, tipici dei centri urbani. Questo Eurocargo è dotato oltre che dello scarico motore verticale anche di sospensione pneumatica sull'asse posteriore per un'altezza del piano di carico costante indipendentemente dal carico, per una maggiore produttività e maggiore sicurezza sul lavoro.

Azionato da un motore FPT Tector a quattro cilindri da 3,9 litri e 177 CV EEV, l'Eurocargo ML80EL18/P-RSU è anche disponibile su richiesta con cambio automatico Allison.

Allison Transmission per la raccolta rifiuti

Di altissimo livello, naturalmente, le credenziali che Allison Transmission, leader mondiale nelle trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali e nei sistemi di propulsione ibridi, vanta nel segmento della raccolta rifiuti.

Presente in questo mercato da oltre 40 anni, le trasmissioni automatiche Allison sono praticamente diventate lo standard nel settore, come dimostrano le scelte delle aziende municipalizzate delle maggiori città italiane ed europee (come Torino, Milano, Roma, Madrid, Parigi, Londra e Berlino). Città, solo per citarne alcune, in cui le flotte targate Iveco-Allison svolgono ogni giorno con particolare successo il servizio della raccolta rifiuti.

I vantaggi derivanti dalla scelta degli automatici Allison per la missione urbana sono noti e consolidati.

Frequenti fermate e ripartenze, manovre in strade strette, le nuove problematiche legate al nuovo servizio di raccolta porta a porta, il difficile controllo del veicolo alle basse velocità, l'attraversamento dei terreni difficili intorno alle discariche; tutte condizioni e problematiche ben note agli operatori del settore.

Gli automatici risolvono completamente questi problemi, preservando la catena cinematica dalle sollecitazioni, garantendo maggiore sicurezza per l'operatore, che può meglio concentrarsi sulla strada, e un maggior comfort di guida.

Sergio Camolese, Responsabile Allison per il Sud Europa, afferma: "La qualità del prodotto Allison è oggi tale da assicurare elevate performance indipendentemente dal grado di sollecitazioni e in qualsiasi condizione d'impiego. I cambi automatici Allison possono essere montati con successo sui compattatori come sui lava-cassonetti e qualsiasi altro veicolo. Cambiano i veicoli ma non i risultati: maggiore efficienza, minori tempi morti, massima affidabilità".

Allison per l'ambiente

L'attenzione di Allison all'ambiente, già dimostrata dall'impegno per l'ottimizzazione dei combustibili 'verdi' come diesel e metano, si riflette anche nel fatto che i suoi cambi automatici sono riciclabili per oltre il 98%.

L'utilizzo dell'olio completamente sintetico Transynd combinato con il sistema di prognostica dei controlli elettronici riduce fino a sei volte la quantità d'olio esausto e il numero di filtri sostituiti.

Inoltre, i cambi Allison assicurano livelli di rumorosità minimi, grazie all'utilizzo di ingranaggi elicoidali.

Aprile 2010

Chi è Allison Transmission

Allison Transmission Inc. (Allison) è leader mondiale nel settore delle trasmissioni automatiche per veicoli commerciali e nei sistemi di propulsione ibridi. I prodotti Allison sono utilizzati in tutto il mondo da oltre 250 dei principali costruttori di veicoli in diversi segmenti di mercato, inclusi autobus, raccolta dei rifiuti, antincendio, movimento terra, distribuzione, difesa militare e altre applicazioni speciali. Fondata nel 1915, Allison ha la sede principale a Indianapolis in Indiana (USA) e un organico di circa 2900 dipendenti. Altre sedi con personale specializzato nell'assistenza sono dislocate in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1500 distributori e concessionari. Per avere maggiori informazioni su Allison, visitate il sito web: www.allisontransmission.com.

Contatti Stampa

Alarcón & Harris
Avda. Ramón y Cajal, 27
Susanna Laino
Tel: +39 389-4746376
susanna.laino@alarconyharris.com

Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
Contact: Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78-6422 174
Miranda.Jansen@allisontransmission.com

Fotografie



Il nuovo Iveco Stralis Diesel EEV, altamente ecocompatibile ed a bassissime emissioni, è allestito con cambio automatico Allison serie 3200 a 6 velocità con rallentatore integrato.



L'Eurocargo RSU a passo corto presentato al SEP è un prototipo a passo ridotto in grado di operare negli spazi ristretti, tipici dei centri urbani. E' disponibile su richiesta con cambio automatico Allison.



Il cambio completamente automatico Allison Transmission della Serie 3200.