

Bauma 2010

Dal settore minerario al movimento terra: più sicurezza e produttività con Allison Transmission

Al Bauma 2010, Allison Transmission presenta la nuova trasmissione completamente automatica 6620 e nuove funzioni per i modelli attuali; vi aspettiamo al padiglione A4, stand 414.

Monaco, Marzo 2010 – I visitatori del Bauma 2010 (19 – 25 Aprile, New Munich Trade Fair Center) saranno i primi a poter vedere il nuovissimo modello di trasmissione Allison Transmission della serie Off-Highway – il modello 6620 – presentato assieme alle nuove versioni delle versatili trasmissioni della serie 4000, già popolari nel mercato delle costruzioni. La nuova trasmissione Allison 6620 sostituisce il modello 6610, di cui eredita le ottime prestazioni, la resistenza, l'affidabilità e la durata, e migliora la frizione di lock-up, l'albero ed il mozzo della turbina del convertitore, così da abbattere ulteriormente i costi di manutenzione e fermi macchina.

La Serie 4000 è stata equipaggiata con una predisposizione opzionale per una pompa servosterzo di emergenza, opzione che facilita l'installazione del sistema di sterzata ausiliario, richiesto dalla maggior parte degli autocarri a cassone ribaltabile 8x4 europei. In aggiunta alla retromarcia standard, sui modelli a sette velocità Allison offre ora anche una seconda retromarcia 'deep reverse', disponibile soltanto sui modelli delle serie 4700 e 4800. La gamma di trasmissioni a sei o sette velocità della Serie 4000 è disponibile con rapporti corti e lunghi ed è molto apprezzata nelle applicazioni di movimento terra e nei dumper, oltre che nel settore petrolifero e nelle gru.

In mostra al Bauma si potranno vedere una nuova gru Grove GMK6300L allestita con cambio automatico Allison (stand Manitowoc, area scoperta F10, stand 1002/6), un nuovo Mercedes-Benz Zetros multifunzione con una trasmissione Allison della Serie 3000 (stand Mercedes-Benz, Padiglione B4, stand 102/204) ed il nuovo Astra HHD8 con cambio Allison 4700 (stand Iveco, Padiglione B4), un mezzo dalle caratteristiche tecniche eccezionali adatto agli impieghi più gravosi.

All'avanguardia nelle trasmissioni per i settori minerario e movimento terra

Allison Transmission è leader mondiale nelle trasmissioni utilizzate nei veicoli del mondo delle costruzioni: dal settore minerario a quello del movimento terra, fino a quello petrolifero, gru comprese. I veicoli allestiti con cambi Allison sono al lavoro nelle miniere e nelle cave di pietra e di ghiaia di tutto il mondo, e in tante altre applicazioni estreme. Persino nelle condizioni di utilizzo più avverse, le trasmissioni Allison sono affidabili, durevoli ed efficienti: dai dumper Belaz utilizzati in Siberia, al Volvo per il trasporto di carichi eccezionali al lavoro in Svezia, fino ai gatti delle nevi Tucker dell'Antartide.

Per offrire continuamente soluzioni affidabili e innovative per le diverse applicazioni del settore delle costruzioni, Allison ottimizza le sue trasmissioni delle serie fuori strada (Off-Highway e Off-Road) offrendo ai clienti soluzioni su misura e una rete di assistenza globale costituita da oltre 1.500 distributori e concessionari.

In aggiunta alle trasmissioni delle serie Allison 4000 e 6000 che verranno presentate al Bauma, la gamma completa delle trasmissioni Allison, dalla serie 1000 alla 9000, è pensata per affrontare una miriade di compiti gravosi del mondo delle costruzioni: dalle miniere, alle cave, ai cantieri. La trasmissione Allison più piccola, la serie 1000, viene utilizzata nei pick-up per impieghi estremi, mentre la Serie 3000 viene montata sui veicoli di supporto di taglia media e sulle gru con una potenza motore fino a 425 HP o 1695 Nm. Le Serie 5000, 8000 e 9000 sono le trasmissioni più grandi prodotte da Allison. Come la 6000, sono adatte alle applicazioni fuoristrada stazionarie e mobili. La Serie 9000 può essere abbinata a motori con una potenza fino a 2.250HP e una coppia di 8270 Nm.

La crescente presenza di Allison nel movimento terra e nel settore minerario permette agli operatori di conseguire risultati importanti in termini di minore fermo macchina, maggiore efficienza del veicolo, migliore produttività. "I veicoli con le trasmissioni Allison sono più produttivi, richiedono minor manutenzione e possono garantire una maggior efficienza, ottimizzando i cicli di lavoro," afferma Manlio Alvaro, Responsabile Marketing EMEA di Allison Transmission. "Allison continua a perseguire una politica di innovazione e miglioramento continui dei propri prodotti. Una politica che ci ha permesso di consolidare il valore che la brand ha acquisito in oltre 60 anni di esperienza in questo mercato."

Aprile 2010

Chi è Allison Transmission

Allison Transmission Inc. (Allison) è leader mondiale nel settore delle trasmissioni automatiche per veicoli commerciali e nei sistemi di propulsione ibridi. I prodotti Allison sono utilizzati in tutto il mondo da oltre 250 dei principali costruttori di veicoli in diversi segmenti di mercato,

inclusi autobus, raccolta dei rifiuti, antincendio, movimento terra, distribuzione, difesa militare e altre applicazioni speciali. Fondata nel 1915, Allison ha la sede principale a Indianapolis in Indiana (USA) e un organico di circa 2900 dipendenti. Altre sedi con personale specializzato nell'assistenza sono dislocate in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1500 distributori e concessionari. Per maggiori informazioni su Allison, visitate il sito: www.allisontransmission.com.

Contatti Stampa

Alarcón & Harris

Avda. Ramón y Cajal, 27

Susanna Laino

Tel: +39 389-4746376

susanna.laino@alarconyharris.com

Allison Transmission Europe B.V.

Marketing Communications

Contact: Miranda Jansen

Tel: +31 (0)78-6422 174

Miranda.Jansen@allisontransmission.com

Fotografie



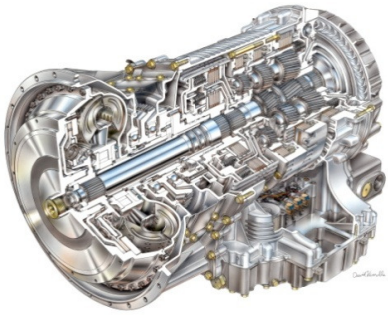
Il Renault Kerax monta la trasmissione Allison della Serie 4000 che lavora in maniera affidabile e produttiva nelle condizioni più avverse.



Mercedes-Benz esporrà il suo Zetros allestito con la Serie Allison 3000 al Padiglione B4, stand 102 / 204.



Il nuovo Astra HHD8 con cambio Allison 4700 (stand Iveco, Padiglione B4) è un mezzo dalle caratteristiche tecniche eccezionali adatto agli impieghi più gravosi.



La trasmissione Allison della Serie 4000 viene utilizzata in una serie di applicazioni che vanno dai cava-cantiere ai veicoli utilizzati nel settore petrolifero. Le nuove caratteristiche di questa trasmissione comprendono una seconda retromarcia ,deep reverse‘ e una predisposizione su richiesta per una pompa servosterzo di emergenza, per semplificare l’installazione di un sistema di sterzata ausiliario.



“I veicoli con le trasmissioni Allison sono più produttivi, richiedono minor manutenzione e possono garantire una maggior efficienza, ottimizzando i cicli di lavoro,” afferma Manlio Alvaro, Responsabile Marketing EMEA di Allison Transmission.