

Con Allison, il trasporto merci pericolose è più sicuro

Il Gruppo SAMAT sceglie le trasmissioni automatiche Allison per venti nuovi veicoli per il trasporto di materiale pericoloso. Insieme alla formazione dei conducenti, una totale garanzia di maggiore sicurezza e minori consumi.

PARIGI – Il gruppo Samat, leader europeo nel trasporto e nella logistica di materiale pericoloso, ha scelto le trasmissioni automatiche Allison per allestire 20 nuovi Iveco da 19ton e 280CV. La scelta è parte di un programma di investimento atto a migliorare sia la sicurezza pubblica sia quella del personale addetto. L'ordine di trasmissioni automatiche Allison nasce da una attenta valutazione, dopo un test durato 18 mesi su due veicoli Iveco presso lo stabilimento di Samat vicino a Pau, nel Sud-ovest della Francia. Un ordine che fa seguito all'esperienza positiva della filiale belga di Samat che dal giugno del 2008 ha già acquistato otto Iveco Eurocargo (19ton/280CV) allestiti con trasmissioni automatiche Allison.

Le trasmissioni automatiche Allison sono state scelte sia perché in grado di aiutare Samat a rispettare gli standard QHSE (Qualità, Igiene, Sicurezza e Ambiente) sia per la dolcezza di guida che conferiscono ai veicoli nel traffico e nelle manovre alle basse velocità. Altro vantaggio, i programmi di manutenzione semplici e poco impegnativi.

“Gestiamo un totale di circa 100 camion”, afferma il Responsabile Acquisti di Samat, Christophe DAUZAT. “La nostra attività di distribuzione richiede che i nostri veicoli siano sempre operativi, in città e in periferia. Per questo motivo abbiamo bisogno di componenti di qualità e dalle prestazioni elevate. In condizioni di traffico intenso; in questo, il convertitore di coppia Allison è impareggiabile. Il veicolo non si ferma mai e il conducente può tenere entrambe le mani sul volante. Abbiamo intenzione di acquistare altri cinque veicoli di questo tipo allestiti con gli automatici Allison.”

Per un'impresa di trasporti anche la dolcezza delle trasmissioni automatiche Allison è fondamentale: “Non c'è niente di meglio per il traffico cittadino,” afferma Eric Loqueneux, Responsabile Marketing di Samat. “Il motore aumenta i giri in maniera dolce, senza mai fermarsi, e ti consente di muoverti con facilità nel traffico intenso. Anche quando si effettuano manovre a bassa velocità, il cambio Allison si comporta in maniera eccellente. I nostri autisti sono molto soddisfatti.”

Formazione dei conducenti per una guida intelligente

La tecnologia Allison consente al veicolo di essere ottimizzato per bassi consumi, ottime prestazioni ottime e grande produttività.

Per far sì che i propri autisti possano trarre il massimo beneficio dalle trasmissioni automatiche Allison, Samat ha avviato uno specifico programma di formazione. "Questo è ciò che abbiamo fatto in Belgio, afferma Monsieur Dauzat. Prendiamo ad esempio la funzione "kick down" di Allison. Quando si preme a fondo l'acceleratore, viene fornita potenza addizionale immediata. Naturalmente, questa funzione può rivelarsi molto utile in un incrocio o in una situazione d'emergenza, ma incide sul consumo di carburante. Questo è il motivo per cui consigliamo ai nostri autisti di utilizzarla soltanto in circostanze eccezionali."

Ogni filiale di Samat ha il proprio istruttore, pratico delle trasmissioni automatiche e con una grande esperienza in fatto di trasporto di materiale liquido o pericoloso. Bart Beke è un istruttore e un conducente esperto della filiale di Samat in Belgio. Ha accompagnato dozzine di conducenti durante i primi viaggi coi veicoli allestiti con cambi Allison. Racconta: "Con un cambio automatico Allison, i nostri autisti sono molto più rilassati e si possono concentrare meglio sul traffico e sui rischi legati alla nostra professione. Inoltre, sapendo esattamente come funzionano queste trasmissioni, si possono anche ridurre i consumi di carburante".

Meno cambi olio

Come tanti altri professionisti del trasporto, Christophe Dauzat, Responsabile acquisti, ammette di aver dovuto superare alcune idee preconette sulle trasmissioni automatiche e i relativi costi operativi. "Allison è stata molto cooperativa e ci ha fornito preziose consulenze durante tutta la trattativa d'acquisto. E' stata in grado di dimostrare i vantaggi delle sue trasmissioni completamente automatiche: il minor peso, la maggior manovrabilità, la silenziosità, il ritardatore idraulico per proteggere e ridurre l'usura dei freni, i costi operativi accessibili e la manutenzione ridotta grazie anche agli intervalli tra i cambi d'olio molto lunghi e prorogabili fino a 500 000 km grazie all'uso dell'olio completamente sintetico TranSynd. Questo aggiunge molta flessibilità alle nostre operazioni. E non essendoci frizione su un Allison, la catena cinematica è più protetta, non ci sono fermi macchina per la manutenzione e i veicoli sono sempre disponibili."

Il Gruppo Samat

Il Gruppo SAMAT è leader europeo nel trasporto e nella logistica dei materiali pericolosi, un mercato altamente competitivo e regolato da norme molto severe. Il gruppo impiega circa 2600 collaboratori e opera in 30 sedi, in 12 paesi europei. La sua flotta è composta da 1600 autotrattori, 2200 semirimorchi e 800 camion che percorrono oltre 240 milioni di km ogni anno e trasportano circa 50.000 tonnellate al giorno.

Febbraio 2010

Chi è Allison Transmission

Allison Transmission Inc. (Allison) è leader mondiale nel settore delle trasmissioni automatiche per veicoli commerciali e nei sistemi di propulsione ibridi. I prodotti Allison sono utilizzati in tutto il mondo da oltre 250 dei principali costruttori di veicoli in diversi segmenti di mercato, inclusi autobus, raccolta dei rifiuti, antincendio, movimento terra, distribuzione, difesa militare e altre applicazioni speciali. Fondata nel 1915, Allison ha la

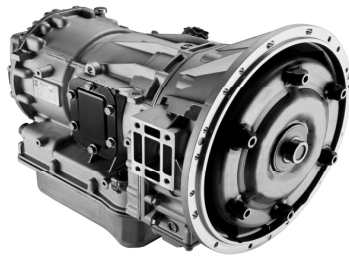
sede principale a Indianapolis in Indiana (USA) e un organico di circa 2900 dipendenti. Altre sedi con personale specializzato nell'assistenza sono dislocate in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1500 distributori e concessionari. Per avere maggiori informazioni su Allison, visitate il sito web: www.allisontransmission.com.

Contatti Stampa

Alarcón & Harris
Avda. Ramón y Cajal, 27
Susanna Laino
Tel: +39 389-4746376
susanna.laino@alarconyharris.com

Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
Contact: Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78-6422 174
Miranda.Jansen@allisontransmission.com

Fotografie



Il Gruppo Samat continua ad allestire i suoi veicoli con le trasmissioni completamente automatiche Allison (qui un modello della Serie 2000)



Nel 2009 dieci Iveco Eurocargo da 19ton hanno circolato per conto di Samat e la flotta aumenterà di cinque unità nei prossimi mesi.



Eric Loqueneux, Responsabile marketing del Gruppo Samat : Con una trasmissione automatica Allison, gli autisti sono molto più rilassati e si possono concentrare sulla strada e sui rischi legati alla loro professione.



Christophe Dauzat, Responsabile Acquisti del Gruppo Samat: "L'assenza della scatola a ingranaggi in una trasmissione automatica comporta logicamente una minore necessità di manutenzione e una maggiore protezione della catena cinematica. Il risultato: minori costi per l'assistenza, minori fermi macchina e un veicolo su cui poter sempre contare ..."